

## Vi har bara börjat

Nu är vi i gång!

Den 4 januari startade vi vårt nya uppdrag att köra rundvirke. DalaFrakt är nu aktiv i allt från skotning av ris till att ta hand om restprodukter från sågverken.

Vi är alltså en helhetsleverantör inom skogs- och virkestransporter.

Starten med verksamheten inom rundvirke har gått bra och jag vill ge en stor eloge till kontorspersonal, transportledning samt åkerier för ett väl utfört arbete i uppstartsfasen. Vidare vill jag tacka vår kund StoraEnso Skog för det samarbete och den öppenhet som visats oss som leverantör.

Men nu börjar det verkliga jobbet. Att varje dag oförtrutet leverera det kunden önskar. Vi kommer också att sätta igång vardagsförbättringar inom skogen för att utveckla vårt sätt att jobba för att ständigt bli lite bättre.

Mer om utveckling: DalaFrakt har inlett samarbeten med högskolor och studenter runt om i Sverige. Vi bedömer att DalaFrakt, som bolag, och branschen i stort, mår gott av externa impulser till förbättringar. Skolorna har tid att tänka medan vårt stora vardagsfokus ligger på utförandet. En kombination av dessa två världar gör att 1+1=3.

Som ett led i detta närmar vi oss högskolevärlden via projektet KTP (Knowledge Transfer Partnerships) där Högskolan Dalarna blir vår samarbetspartner. Läs mer om det arbetet på annan plats i detta nummer av DalaFrakt NEWS.

Jag vill också meddela att den senaste tiden har flera nyanställda med djup kompetens börjat hos oss på DalaFrakt. Detta är till nytta för våra kunder. Ring oss gärna och fråga vad vi kan hjälpa er med. Snart är våren här!



MATS ASPEMO. VD, DalaFrakt

## RUNDEVIRKE



DalaFrakts verksamhet kring rundvirke har fått en flygande start.

## En rivstart med möjligheter

DalaFrakt har fått en flygande start inom transporter av rundvirke.

– Det har varit en hektisk period. Men samtidigt känns det att vi gjort det mesta rätt från början. Det har gått bra, säger Peter Loman, affärsutvecklingschef på DalaFrakt.



Han berättar att DalaFrakt redan i februari har fem till sex bilar fler än vid årsskiftet. Dessutom har DalaFrakt tecknat samarbetsavtal med ännu fler aktörer och samarbetspartners inom det här området.

– Nu kör vi större volymer än vad som var beräknat från början,

vilket vi naturligtvis är glada för. Efterfrågan av tjänster inom det här området har ökat, säger Peter Loman.

Roger Jakobsson, från Leksand, är en erfaren transportör av rundvirke. Han är ny medleverantör i DalaFrakt. Hans arbetsområde är skogarna kring Leksand och Djura.

– Jag tycker att starten har gått bättre än väntat. Nu är det viktigt att vi tar vara på den utvecklingspotential som finns inom det här området så att vi får fler möjligheter med returfrakter, säger Roger Jakobsson.

Leif Magnusson, som också är ny medleverantör och gruppbilskörare, hyllar transportledningen.

– De är lyhörda för idéer som kan utveckla vårt arbete. Det är viktigt eftersom vi måste lägga ribban högt för att skapa en bra kundnytta, säger Leif Magnusson.

## Topplag med idéer

**Äldre och yngre. Rutin kombinerat med ny teknikkunskap. En pionjärstämning. Detta präglar DalaFrakts nya transportledning för rundvirke.**



– Vår ambition är att DalaFrakts rundvirkeskörningar fungerar bra och blir lönsamt för kunden, säger Jan Andersson, som står för rutinen i sällskapet.

När det i höstas blev klart att DalaFrakt skulle köra rundvirke åt Stora Enso skapades snabbt en stark transportledning som är hjärtat för verksamheten.

Erik Stenqvist från Falun och Erik Dehner från Siljansnäs rekryterades till DalaFrakt. De har tidigare arbetat i transportledningen för rundvirke och kan verksamheten.

De båda kompletterades med

Jan Andersson från Leksand, som har jobbat 40 år inom DalaFrakt varav flera år som transportledare på anläggningssidan.

– Vi kompletterar varandra bra. Jan är duktig på det administrativa arbetet, känner företaget och har en härlig rutin i det dagliga arbetet. Vi övriga två kan

bidra med vår kunskap inom den tekniska utvecklingen, säger Erik Stenqvist.

Deras drivkraft är att skapa effektivitet som gör det lönsamt att använda DalaFrakt.

– Vi har redan kommit långt med att organisera oss rätt och skapa effektivare körningar samt öka samarbetet mellan dem som kör, säger Erik Dehner.



DalaFrakts transportledare för rundvirke: Erik Stenqvist, Jan Andersson och Erik Dehner.

# Samarbete lyfter DalaFrakt och Högskolan

En duktig nyutexaminerad akademiker, som med hjälp av en affärscoach och en handledare från högskolan arbetar med ett definierat utvecklingsprojekt för utvalda företag. Den modellen blir nu verklighet inom DalaFrakt.

– Vi ser detta som en kostnadseffektiv lösning för ett kraftfullt utvecklingsprojekt, säger Mats Aspemo, VD inom DalaFrakt.



Programmet, som heter Knowledge Transfer Partnerships och kommer från Storbritannien, har fångats upp av Högskolan Dalarna som första högskola i Sverige.

Öronmärkta EU-pengar gör det möjligt för Högskolan Dalarna att driva projektet som går ut på att överbrygga glappet mellan näringsliv och högskola.

Mindre och medelstora företag i Dalarna erbjuds arbetskraft från en nyutexaminerad akademiker, med kunskap inom aktuell utvecklingsområde, som sedan tillsammans med en handledare och affärscoach ska arbeta med dessa frågor under 1–2 års tid.

KTP har tidigare bedrivits som ett pilotprojekt i länet. Nu sker en omstart i Dalarna och Gävleborg.

Här är DalaFrakt först ut på banan.

Uppdraget blir att se över DalaFrakts processer inom samtliga delområden som företaget är verksamt inom. Detta ska utmynna i en enkel och effektiv arbetsprocess, från planering och styrning till uppföljning och administration, med IT som möjliggörare.

## Mellanrubrik

Maria Thulemark, processledare på Högskolan Dalarna, har uppmärksammat DalaFrakts engagemang inom det här området:

– DalaFrakt har en stark tillväxtvilja, men skulle behöva stärka den interna kompetensen att jobba med den här formen av logistik-

frågor och IT-stödsinriktning. Det skulle hjälpa företaget framåt om de fick resurser inom det här kompetensområdet.

Maria Thulemark fortsätter:

– DalaFrakt har på ett bra sätt tagit sig an idén med KTP och funderat på hur man inom sin bransch kan jobba med den här typen av projekt.

Erik Gropgård, som är affärsutvecklare inom DalaFrakt, kommer att få en viktig uppgift när det gäller att koppla samman projektet med DalaFrakts ordinarie verksamhet.

Vi kommer att redovisa hur arbetet fortlöper. Bland annat i nr 2/2016 av DalaFrakt News



En av DalaFrakts två lastbilshuggare i aktion i skogen. Ett alltmer eftertraktat fordon.

## Eftertraktad lastbilshuggare



Man kan se dem på flera platser i länet: Lastbilshuggarna som själva i skogen kan sönderdela träd och ris till träflis för att sedan transportera fliset till önskad plats.

I Dalarna finns en handfull sådana fordon. DalaFrakt har flera av dem.

– Detta är en alltmer efterfrågad tjänst. Därför är vi glada för att ha dem i vår fordonsflotta, säger Peter Loman, affärsutvecklingschef på DalaFrakt.

# Intresset för Ecobox växer



Hur fungerar det, och vilka regler gäller?

Frågorna är många kring minireningsverket Ecobox. Därför satsar DalaFrakt nu på en roadshow på landsbygden i Dalarna. Turnén sker i områden där många fastighetsägare är i behov att se över sina enskilda avlopp och där Ecobox kan vara en lösning.

Nyligen kom exempelvis ett 30-tal fastighetsägare till bystugan i Norr Lindberg utanför Leksand. På plats fanns representanter från Leksands kommun som informerade om vilka lagar och regler som gäller kring minireningsverk av den här modellen.

Besökarna fick också möjlighet att stifta närmare bekantskap med själva Ecobox.

– Vi märkte att det finns ett stort intresse för detta och vi har också gjort flera kundbesök där vi lämnat ett flertal kostnadsfria offerter, säger DalaFrakts Ecobox-säljare Mats Stenegren.

Nu planerar DalaFrakt besök, eller har redan besökt följande platser: Hisvåla bystuga, Rönnäs bystuga, Rälta bystuga, Helgbo bystuga samt ytterligare ett antal bystugor i Falun-Borlänge-regionen.

Kontakta oss för kostnadsfria offerter:

Mats Stenegren, tel 070-552 78 38.



Intresset var stort kring Ecobox bland dem som hade kommit till bystugan i Norr Lindberg.



Ulf Nordlund har börjat jobbet som DalaFrakts nye säljare av mark- och maskintjänster.

## Snart kanske du möter Ulf

Ulf Nordlund är DalaFrakts nye säljare av mark- och maskintjänster. Ni som verkar i norra delarna av Dalarna, ner till Grycksbo, kommer kanske snart i kontakt med honom.

Ulf Nordlund har varit egenföretagare och kört maskin sedan 1978. Men nyligen kände han att det fick vara färdiggrävt.

I samband med det kom frågan

om han ville ta sig an uppdraget som säljare av mark- och maskintjänster åt DalaFrakt.

– Jag har ju en del erfarenhet av branschen. Därför hoppade jag på det här jobbet. Det är riktigt spännande, säger Ulf Nordlund, som har kontoret i Falun, men för det mesta kommer att resa runt i länets norra delar.

– Jag ser bara möjligheter eftersom DalaFrakt har så många

duktiga maskinförare som är beredda att satsa på bra kundrelationer och kvalitet i uppdragen.

Det är alltså en erfaren person, som kan branschen, som nu börjat på DalaFrakt. Han har bland annat suttit i styrelsen för branschorganisationen Maskinentreprenörerna, både på riks och regional nivå.

Ulf har haft fler styrelseuppdrag. Bland annat i DSG.

## Noomi gick från vävning till ekonomi

Från vävning till ansvar för ekonomi och administration. Yrkeslivet har varit skiftande för Noomi Persson, som sedan november är administrativ chef på DalaFrakt.

– Vi är en bra administrativ grupp i ett kreativt företag med höga ambitioner. Det känns som jag hamnat rätt, säger Noomi Persson.



Hon kommer från Finspång och det var vävning och textilier som gjorde Noomi till leksing. Efter gymnasieskolan, inom detta område, började hon en påbyggnadskurs inom vävning i Leksand och snart startade hon eget företag.

Då upptäcktes hennes ordningsinnehåll, och det dröjde inte länge förrän hon skötte bokföringen i både sitt, sin mans och svägers företag. Det i sin tur ledde till att Noomi började på redovisningsbyrån XBASE, som hade nära samarbete med DalaFrakt.

### Inspirerar oss alla

När DalaFrakt nyligen gjorde en omorganisation och bland annat bildade en administrativ enhet fick Noomi Persson jobbet som administrativ chef.

– Jag är fortfarande inne i ett skede där det handlar om att se och lära. Men det som slår mig är att DalaFrakt befinner sig i ett spännande utvecklingsskede som inspirerar oss alla. Då gäller det att vi har rutiner som innebär att hela företaget gör rätt direkt i det administrativa arbetet. Det ger positiva effekter för hela verksamheten, säger hon.

## Nya på DalaFrakt

DalaFrakts verksamhet växer, vilket också innebär nya medarbetare på företaget:

- **Noomi Persson**, administrativ chef
- **Petri Tuovila**, transportledare, flis
- **Ulf Nordlund**, säljare norra Dalarna
- **Mats Stenegren**, säljare Ecobox
- **Erik Dehner**, transportledare rundvirke
- **Erik Stenquist**, transportledare rundvirke
- **Linnea Fändriks**, administration
- **Erik Groggård**, affärsutveckling



Noomi Persson är sedan november administrativ chef på DalaFrakt.

# Vänlighet och omtanke belönades med samhällsbyggnadsstipendium

I tider när det blåser kyliga vindar i klimatet mellan människor. När hat och hot är vardagsmat, och människor känner sig ensamma och isolerade både i städer och på landsbygden. Då har DalaFrakt valt att belöna vänlighet och omtanke i årets upplaga av DalaFrakts samhällsbyggnadsstipendium.

## ÅRETS VINNARE

■ **Johan Peters** i Gagnef som startade organisationen Give me five: organisationen ska på olika sätt verka för ett samhälle där vänlighet, uppskattning och respekt återupprättas.

■ **Margareta Stjernqvist** i Orsa som tog initiativ till Orsa besöksgrupp. Den består av ett tjugotal

volontärer som besöker och hjälper gamla och ensamma i kommunen.

Margareta och Johan delar på 50 000 kr som delades ut i samband med Svenska skidspelet på Lugnet.

Margareta Stjernqvist blev mycket glad när hon fick det här stipendiet. Det kommer att få stor betydelse:

– Just nu, i väntan på bidrag som ska komma senare i vår, har

vi inte så mycket pengar i vår förening. Därför betyder detta att vi kan fortsätta vår verksamhet som planerat den närmaste tiden.

Johan Peters ser stipendiet som en hyllning till organisationen Give me five:

– Det här är riktigt roligt. Stipendiesumman kommer att gå till att ytterligare utveckla verksamheten inom Give me five, säger Johan Peters.

## De övriga nominerade var:

- **Marika Sernfelt**, Siljansnäs, engagerad och engagerande projektledare.
- **Renée Rudebrant**, Falun, pådrivande rektor för Sätergläntan.
- **Fredrik Dersten**, Falun, initiativtagare till Bryllafestivalerna.
- **Johan Hartmeyer Liverhall**, Borlänge, hjälper före detta kriminella och missbrukare att komma tillbaka till samhället.
- **Joakim Andersson**, Borlänge, har med stort hjärta engagerat sig för Borlänges hemlösa.



Pristagarna Johan Peters och Margareta Stjernqvist på knä i förgrunden med de övriga nominerade Marika Sernfelt, Renée Rudebrant, Fredrik Dersten, Joakim Andersson samt Johan Hartmeyer Liverhall. De flankeras av Mats Aspemo och Roger Odheden från DalaFrakt. Foto: ULF PALM.

## Motiveringen till Johan Peters stipendium:

”Det krävs mod, engagemang, envishet och kreativitet för att bryta mönster och ställa sig i vägen för negativa krafter.

Vår nästa stipendiat har med stor beslutsamhet valt att lägga sin kraft på att starta en rörelse för vänlighet, civilturage och positivism. Han sprider det positiva bland företag, föreningar, privatpersoner och organisationer.

När aggressiva och negativa vindar blåser så ställer han sig på barriaden och propagerar för vänligheten med öppna armar och en öppen hand ”give me five”.

## Motiveringen till Margareta Stjernqvists stipendium:

”Det handlar om att skapa mening...

För både den som ger och den som behöver. Att fylla en tom vardag med värme och liv. Att dela med sig av det som är värt allra mest – tid och engagemang.

Så bygger man samhället även i de vår som på många sätt är allra tystast.

Vår stipendiat fyller livet med mening för mängder av människor som under ett helt liv har gjort sig förtjänta av det – men som av olika anledningar hamnat i skymundan.”

## Reklam med Abris

Ett tips till er som bor runt Siljan och kan få in Radio Siljan. Lyssna gärna på reklamavbrotten i vår. Då finns chansen att du får höra reklam från DalaFrakt med Christer Abris som deltagare.

### Reklamslagen kommer att ha följande avsnitt:

- Minireningsverk
- Transportbehov
- Grus och jord
- Maskin och gräv

## DalaFrakts vägskola – rätt i tiden

Onsdagen 13 april ringer det in för DalaFrakts vägskola. Klassrummet finns på DalaFrakts huvudkontor i Leksand. Skolan ger bra kunskap i juridik och praktik om effektivt vägunderhåll. Den riktar sig bland annat till vägfogdar, vägföreningar, företag som skogsbolag, som använder mindre skogsvägar i sin verksamhet samt enskilda väghållare.

Flera kunniga och intressanta föreläsare om vägar, juridik och materialfrågor kommer att hålla i utbildningen. Poängen är att den här vägskolan sker exakt rätt i tiden så att vägarna blir rustade för säsongen.

DalaFrakt skickar snart ut inbjudan.

Kontakta oss om du vill vara med, men inte har sett inbjudan. Telefon: 070-647 10 29.