

## Positiv utveckling för DalaFrakt

DalaFrakt firade nyår den sista augusti, då vi övergick i nytt verksamhetsår den första september. En summering av året visar att väldigt mycket har hänt – både positivt och negativt.

Det positiva är att vi fått in en ny stor virkesaffär samt att nya anställda och medleverantörer har kommit till oss.

Vårt affärsområde anläggning har vuxit explosionsartat.

Profileringen på våra bilar har ökat.

Miljöbränslen har testats.

Organisationen har gnuggats för utveckling.

Det tråkigaste skedde i april då vår Emil omkom i en tragisk olycka på vägen. Detta får inte hända igen. Därför är det så oerhört viktigt att arbeta med trafiksäkerhetsfrågor.

DalaFrakt rullar på och verksamhetsvolymen växer kraftigt inom alla områden.

Volymen är viktig av flera olika anledningar. Genom stora varuflöden kan vi arbeta med mer optimala logistikflöden och lastfyllnad, vilket ger möjlighet till lönsamhet både för våra kunder och för oss som leverantörer.

Detta ska ses i ljuset av det projekt vi driver tillsammans med en av våra större kunder kring optimala och utvecklade flittransporter.

Den andra anledningen att ha en större volym är att bolaget då klarar av att anställa specialister som ger möjlighet att utveckla våra processer. Både de administrativa och de logistiska – för större kvalitet, effektivitet och precision.

Här har vi precis dragit igång vårt projekt VISION vilket syftar till förbättringar som kommer att framskynda löpande under verksamhetsåret.

Detta hoppas hoppas jag ska göra DalaFrakt till en än mer attraktiv leverantör – vilket i förlängningen hjälper er som kunder att lyckas bättre i era egna kärnaffärer.



MATS ASPEMO. VD, DalaFrakt



Återvinning. Mikael Hedberg och Mattias Johansson kastar upp asfaltsmaterialet som är klart för nya asfaltsbeläggningar.

## Kretslopp som fungerar – gammal asfalt blir som ny

DalaFrakts kretsloppstanke fungerar även när det handlar om behandling av asfaltsbeläggning.

Det stora renoveringsarbetet vid Leksandsbron, som under hösten satt spår i vardagen för många i regionen, är ett bevis på detta.



Det var i slutet av augusti som Leksands kommun inledde ett renoveringsarbete vid den klassiska Leksandsbron över Dalälven. Bron stängdes av vilket innebar att många fått ta en stor omväg till och från centrala Leksand.

DalaFrakts roll i detta renoveringsarbete har handlat om att riva av befintlig asfaltsbeläggning på kör- och gångbanan.

Det materialet har sedan skickats till Limhagens industriområde i



DalaFrakt i samband med renoveringen av Leksandsbron.

Leksand för förädling vilket innebär att asfaltsbeläggningen krossas för att sorteras och sedan säljas vidare som grundmaterial till produktion av ny asfalt.

– Detta visar att vår miljöambition om ett fungerande kretslopp håller i verkligheten, säger Roger Odheden, marknadschef på DalaFrakt.

## Fortsatt samarbetsavtal i Leksand



DalaFrakt har skrivit ett avtal med Leksandsbostäder AB och Leksands kommun gällande snöröjning och halkbekämpning.

Avtalet, som är på tre plus ett år, gäller förutom snöröjning och halkbekämpning även jour och beredskap.

DalaFrakt har tidigare arbetat tillsammans med Leksandsbostäder och Leksands kommun och nu blir det alltså en fortsättning. Detta gläder Olle Oskarsson, som är gatuchof på Leksandsbostäder avd. Gata/Park:

– Vi har haft ett bra samarbete med DalaFrakt, som är en bra

partner i det här uppdraget. DalaFrakt ansvarar nämligen inte bara för snöröjningsarbetet utan deltar också aktivt i planeringsprocessen, de är delaktiga i besluten hur arbetet ska fungera och utföras. Det engagemanget uppskattar vi.





DalaFrakt har en viktig roll i ett projekt som innebär effektivare transporter.

# Projekt som skapar spännande framtidsmöjligheter för DalaFrakt

I drygt ett halvår har det pågått ett projekt i samarbete mellan DalaFrakt och Billerud-Korsnäs i syfte att effektivisera transporter av flis mellan sågverken och bruken.

Resultatet har blivit så positivt att det på sikt kan innebära att DalaFrakt erbjuder produktpaket av transporter och tjänster.

– Målet med projektet är att vi genom bättre planering ska kunna utnyttja våra resurser på ett effektivare sätt. Vi ser att det här arbetet har fått ett positivt mottagande av samtliga inblandade parter, säger Kjell Åman, ordförande i DalaFrakts styrelse.

Inom ramen för pilotprojektet, där fyra åkerier varit inkopplade, har det funnits körscheman med fasta rutter där respektive bil kör samma runda varje dygn i två skift.

Ruttens längd är cirka 100 mil. Detta ger tydliga tidpunkter för start av frakten och upplastningar vid respektive sågverk. Detta har skett varje dag vid samma tidpunkt, ungefär som en busstidtabell. Sågverken har vetat exakta tidpunkter för bilarnas ankomst och lastningar. På motsvarande sätt vet mottagarna vid vilka tidpunkter bilarna ankommer för lossning.

Dessutom kan man planera chaufförsbyte vid lämplig ort för

att minimera restider och övertid för chaufförerna vid byte från förmiddags- till eftermiddagsskift.

Projektet har resulterat i flera positiva effekter, som:

- Åkeriet får minskat övertidsuttag
- Chaufförer får en bättre planerad arbetsdag med start och sluttid. Det bör bland annat leda till minskad personalomsättning för åkeriet.

- Enklare planering och administration.

- Mottagningen vid bruk blir planstyrd istället för händelsestyrd.

- Möjlighet till nyckeltalsuppföljning av transporter baserad på exakt likadana transportuppdrag.

Kjell Åman berättar att nästa steg i projektet är att utveckla det till konkreta driftslösningar.

– Vi ser möjligheten för DalaFrakt att skapa en produkt inom det här området där vi erbjuder både transporter och tjänster.

## DalaFrakt fraktar master

DalaFrakt har skrivit avtal med Scanmast i Mora om transport av master till företagets kunder i landet.

Det har tidigare funnits ett samarbete mellan DalaFrakt och Scanmast, men genom det här avtalet kommer samarbetet att ske i en mer organiserad form.

– DalaFrakt erbjuder en bra service i samband med leveranserna

av våra produkter. De visar prov på en bra entreprenadanda med snabba ryck, vilket är något som vi uppskattar, säger Jan Pettersson, inköpare på Scanmast.

Det handlar om transporter med kranbil där även en hantverksmässig servicedel ingår som också sätter ihop masterna. Sammantaget kräver detta stor yrkeskicklighet.



DalaFrakt utför mastarbete.



# Grymt bra för grisarna



Arbetet med det nya grishuset har kommit i gång.

När en grisuppfödare i Stora Skedvi ville bygga ut och utveckla verksamheten kontaktade han DalaFrakt AB.

– Bonden hade hört att vi på DalaFrakt gör bra jobb. Därför fick vi en förfrågan om vi kunde hjälpa honom. Och det gör vi gärna, berättar Lennart Nyling på DalaFrakts Falukontor.



Den aktuelle grisuppfödaren har sysslat med grisuppfödning en längre tid och nu kände han att det var läge att växa i verksamheten. Han kommer att bygga ett nytt grisstall som är på 1 767 kvadratmeter. Det är här som DalaFrakt kommer att ansvara för grundarbetet.

– För oss är detta ett stort arbete

som innebär att vi kommer att ansvara för markarbetena, säger Lennart Nyling, säljare anläggning.

Uppdraget började i september och ska pågå in i oktober. Det visar att DalaFrakt är redo för flera olika former av anläggningsjobb. Man skapar även förutsättningar för att grisarna ska ha det bra. Livet är bra sa bonden, grymt sa grisen.



DalaFrakts uppdrag i Stora Skedvi skapar en grund för att grisarna ska ha det bra.



I ett år har DalaFrakt har nu haft ansvaret för driften i Fågelmyra utanför Borlänge.

## Första året på Fågelmyra



Nu har det gått ett år sedan DalaFrakt tog över ansvaret för driften av återvinningscentralen i Fågelmyra utanför Borlänge.

Magnus Fridolfsson, affärsområdeschef för Fågelmyra återvinningscentral inom Borlänge Energi, berättar hur det har gått:

– DalaFrakt har haft engagerad personal som verkligen jobbat efter bästa förmåga. Året har präglats av inlärningsrutiner och att säkerställa en hög kundservice på anläggningen. Nu ser vi framåt mot ett ännu bättre samarbete med DalaFrakt.

## Ny täkt utanför Svärdsjö



DalaFrakt drifvar många materialtäkter i Dalarna. I somras öppnades en ny täkt vid Trollberget utanför Svärdsjö. Täkten kommer med sitt fina material att bidra till underhållet av vägsystemen i Svärdsjötrakten.

– Det är extra roligt att öppna täkten här då detta varit en vit fläck på DalaFrakts karta över täkter, säger Per-Erik Gustafsson på DalaFrakt.



Den nya täkten vid Trollberget utanför Svärdsjö.



## SÅ HAR DU INTE SETT OSS FÖRUT

## Vad gör DalaFrakts medarbetare när de inte är på jobbet?

I en serie reportage ska vi presentera några av dem som arbetar på DalaFrakt, med fritidsintressen som också ibland också har betydelse för deras dagar på jobbet. Vi inleder med Elin Hedman, som i egenskap av projektledare inom KTP utvecklar DalaFrakts affärs-, logistik- och administrativa processer. Hennes liv är hästar.

Elin – projektledare på DalaFrakt

## "Hästar är mitt liv"

Hästar har alltid varit livet för Elin Hedman, 25, från Rättvik. Det är ett intresse som också präglar hennes dagliga arbete. Hon berättar hur:

– Min fritid med hästarna har gjort att det blivit naturligt för mig att planera och ta ansvar på jobbet. Jag ser mig själv som en självgående, prestationsinriktad och målinriktad person. Dessa egenskaper har jag nog fått från arbetet med mina hästar.

Elin Hedman är uppvuxen med hästar som familjen hade på gården utanför Rättvik. Hon blev tidigt fascinerad av samspelet mellan häst och ryttare.

Just detta är en av hennes stora drivkrafter i dag när hon siktar på att komma långt som tävlingsryttare i hästhoppning. Hennes klubb är Rättviks ridklubb.

– Jag har en ambition att rida på elitnivå i Sverige, säger Elin Hedman bestämt.

Men hon är nu i ett skede i ridkarriären där hon får börja om. Hennes bästa och mest rutinerade

häst såldes och i stället köpte familjen in en ny ung häst.

– Så nu har jag två lovande hästar med stor framtidspotential. Det kommer att bli riktigt spännande, säger hon.

Extra spännande blir det när Elin Hedman berättar om sin framtidsdröm:

– Någon gång skulle jag vilja träna utomlands under tre till sex månader. Kanske i Holland eller Tyskland där det finns stora möjligheter att utvecklas.

### Hur går det då att kombinera en karriär på jobbet med ryttarsatsningen?

– För mig är det viktigt med båda delarna och det ska gå att kombinera. Just nu känns det tryggt med det här jobbet på DalaFrakt som ger mig arbetslivserfarenhet, säger Elin Hedman.



Elin Hedman som är projektledare på DalaFrakt, är också ryttare med målet att tävla på elitnivå.

## Trevliga möten i samband med Yrkesförarnas dag



Fredagen den 9 september fylldes området utanför DalaFrakt med chaufförer från när och fjärran. Då firades Yrkesförarnas dag.

Det var ett samarrangemang mellan Dalarnas Försäkringsbolag och Sveriges Åkeriföretag.

Festplatsen var alltså hos DalaFrakt på Limhagens industriområde i Leksand.

Det bjöds på lunch och kaffe. Men det viktigaste var att chaufförerna fick möjlighet att träffas, prata och utbyta erfarenheter.

Här gavs möjlighet att odla "vikänslan" mellan kollegor. Något som är så viktigt.

De som kom fick också med sig en liten gåva till minne av den trevliga stunden.

Här är ett par bilder från dagen.

