

DalaFrakt har ett starkt lag

Tänka sig att jag för sju år sedan klev på detta uppdrag i DalaFrakt. Då sa jag till styrelsen att det blir högst ett år på jobbet och att vi till dess ska ha hittat en bra lösning för operativ ledning av bolaget.

Det blev många fler år än så. Anledningen till det är framförallt att utmaningarna varit stora och att jag har trivts i umgänget med många härliga medleverantörer, kunder, personal och övriga samarbetspartners.

Det vi har arbetat med som ett övergripande mantra är följande:

- Ta steget från reaktivitet till proaktivitet.
- Öka kunskapsinnehållet i vårt erbjudande till våra kunder.
- Öka DalaFrakts igenkänning i stort för kunder, nya medleverantörer, i samhället och för nya potentiella medarbetare till bolaget.

När jag nu lämnar över stafettpipen till nästa person vet jag att vi har ett mycket starkt lag i DalaFrakt. Ett lag som tar verksamheten vidare till nästa nivå för våra kunders och övriga intressenters bästa.

Under sommaren tillträder Anna Gåsste som tillförordnad VD till dess styrelsen kommit fram till en permanent lösning. Rekrutering av min ersättare pågår för fullt.

Jag vill avslutningsvis tacka alla som jag mött på DalaFraktvägen och som gjort min möda värd och resan oförglömlig.



MATS ASPEMO
VD, DalaFrakt



DalaFrakts bilar står på rad vid containerterminalen i Insjön. Chaufförerna är snabbt redo att snabbt köra ut containers till mottagarna.

DalaFrakt logistiken kring Insjöns containerterminal

I Insjön finns en av Sveriges största containerterminaler. Hundratals containers passerar terminalen varje vecka. DalaFrakt ser till att rätt container kommer till rätt mottagare och att det fungerar med de containers som ska på export.



– Vi är glada för förtroendet att få det här uppdraget, som betyder mycket för flera företag i området, säger Mats Goop, som är DalaFrakts affärsområdeschef för Skog och flis.

Containerterminalen, som är den åttonde största i Sverige, inklusive alla hamnar, och den största privatägda containerterminalen i inlandet, ägs av Bergkvist-Insjön och drivs av Vänerexpressen.

Sedan 1 april är DalaFrakt anlita för att utföra det logistiska arbetet.

Så här fungerar det:

Varje dag kommer containers med varor från övriga världen till Insjön. DalaFrakt transporterar dessa containers till bland annat Clas Ohlsons stora lagerterminal i Insjön och Ejendals i Leksand. Men också till flera andra företag i regionen.

På export

På vägen tillbaka hämtar DalaFrakt upp de containers med varor som ska på export. Bland annat från Bergkvist-Insjön och



DalaFrakts Per Johanson är en av de som arbetar på containerterminalen.

Tomoku Hus i Insjön.

– Vi har tre bilar och 15 medarbetare inom den här verksamheten, säger Mats Goop.

Detta är ett positivt exempel på hur företag i Sveriges inland kan klara logistiken för import och export. Terminalen visar också hur privata initiativ kan bidra till att underlätta verksamheten för så många andra företag.

En av de, från DalaFrakt, som arbetar på terminalen och kör ut varorna är Per Johansson. Han gillar sitt arbete.

– Jag trivs här. Det är ett anorlunda och omväxlande jobb, säger han.

Siffror som visar terminalens storlek

För att tydliggöra storleken på verksamheten kring containerterminalen i Insjön presenterar Jörgen Fernvik, som bland annat är chef för logistikplanering på Bergkvist-Insjön, följande fakta:

- Sveriges största privatägda containerterminal i inlandet.
- Åttonde största containerterminalen i omsättning, inkluderat Sveriges hamnar.
- Varje vardag (måndag-fredag) körs ett tågset tur och retur mellan Insjön och hamnen i Göteborg.
- Varje tågset är 630 meter långt och tar 44 fullstora containers.
- Terminalen i Insjön hanterar i snitt 220 fullstora containers (40 fot) i veckan. Eftersom flera av dessa containers är på 20 fot innebär det att antalet containers som passerar terminalen är betydligt fler.
- Importörer är i huvudsak Clas Ohlson, Ejendals, plus flera andra företag i regionen.
- Exportörer är i huvudsak Bergkvist-Insjön och Tomoku Hus.

Viktiga transporter för svensk matproduktion

Kunskap och erfarenhet. Det är två viktiga egenskaper som krävs av de chaufförer på DalaFrakt, som på våren kör utsäde och gödsel till lantbrukarna och som under hösten och vinterhalvåret transporterar spannmål efter skörden.

Ett viktigt inslag i den logistikkedjan som kännetecknar svensk matproduktion.



Detta är en av DalaFrakts mindre kända tjänster, trots att transporter skett på uppdrag av Lantmännen sedan 2004. Roland Johansson på DalaFrakt etablerade då samarbetet med Lantmännen och har fortfarande ansvaret för att denna viktiga verksamhet fungerar.

– Här känner vi ett stort ansvar att hela tiden vara alerta och redo när de kallar på transport, säger Roland Johansson.

På våren och försommaren transporterar DalaFrakt gödsel och utsäde till lantbrukare i Dalarna, Gästrikland och delar av Hälsingland. Gödseln hämtas från Skara alternativt Norrköping och utsädet lastas på i Skänninge som ligger i Västergötland.



Transport på väg till lantbrukare.

DalaFrakt är sedan redo att transportera spannmål (vete, havre, korn och råg) från lantbrukarnas gårdar i Dalarna, Gästrikland och hela Hälsingland till Lantmännens siloanläggningar, främst i Köping, Västerås och Stockholm. Rågtransporter går också till Leksandsbröds bageri i just Leksand.

– Här känns det verkligen som vi bidrar till något bra när det handlar om svensk matproduktion, säger Roland Johansson och förklarar varför uppdraget ställer så stora krav på chaufförernas yrkesskicklighet:

– De tvingas ofta köra på mindre vägar och sedan lasta eller lossa på trånga utrymmen där det gäller att tänka till så att lasten inte skadas. Därför är det ofta chaufförer med stor erfarenhet som utför dessa uppdrag. Sedan vill jag tillägga att här krävs ett stort jobb av transportledarna, speciellt under skörd. Då kör bilarna sju dagar i veckan.

Ny entreprenad inleddes i Mora

I början av juni inledde DalaFrakt arbetet med Lasarettsvägen i Mora som ansluter till sjukhuset på orten.

Det handlar om att uppgradera vägen så att den också innehåller en gång- och cykelbana. Arbetet innehåller bland annat schaktning, grusning och asfaltering. Projektet ska för DalaFrakts del vara klart i oktober och uppdragsgivare är Mora kommun.

Detta är en av de entreprenadtjänster inom Anläggning som DalaFrakt numer erbjuder marknaden.



Omväxlande körningar

– ofta på okända vägar

Anders Nyling är en av DalaFrakts chaufförer, som kör dessa transporter, som är så viktiga för svensk matproduktion. Det har han gjort i 23 år.

– Jag gillar detta eftersom det är så omväxlande körningar, säger han.



Med omväxlande körningar menar Anders Nyling att det inte bara handlar om transporter på stora asfalterade vägar mellan två givna och självklara destinationer. Anders Nyling berättar att här handlar det ofta om körningar som kan bli riktiga utmaningar.

– Det gäller körningar – ofta på okända vägar – till byar och gårdar. Vägar man inte trodde fanns. Just detta gör jobbet riktigt omväxlande.

Anders Nyling berättar att han

ofta tvingas stanna sin bil för att rekognosera, en för honom ny väg, för att inte köra fast. Här har han flera gånger visat prov på sin yrkesskicklighet.


– Då kontrollerar man kurvor, backar eller gårdsparkering för att allt ska gå bra. Man måste hela tiden veta hur vägen kommer att se ut, säger Anders Nyling, som när denna intervju görs kör grynhavre från en gård i Torsåker. Detta grynhavre är grunden till den havregrynsgröt som så många svenskar äter till frukost.



Anders Nyling, från DalaFrakt, har i 23 år gjort viktiga körningar för lantbruket.

Här byggs ny väg till Leksands Knäckebröd

Leksands Knäckebröd planerar för nya offensiva satsningar med bland annat en utbyggnad av produktionsanläggningen. Därför har DalaFrakt fått i uppdrag att bygga en ny infart till anläggningen.

 Magnus Lindblad, afärsområdeschef för Anläggning, förklarar:

– I dag, när man svänger in till Leksands Knäckebröd från riksvägen, måste man åka igenom hela fabriksområdet för att komma till kontoret. Nu ska vi flytta deras infart så att Leksands Knäckebröd ska kunna bygga ut anläggningen mer på den västra delen. Det blir en bättre lösning för dem.

DalaFrakt har genom åren anlåtats många gånger av Leksands

Knäckebröd när det handlat om olika anläggningsuppdrag. Nu är det ett entreprenaduppdrag som innebär att DalaFrakt ansvarar för hela processen från schaktning och vältning av vägen till grusning och asfaltering.

– Vi kommer att göra jobbet i nära samarbete med Leksands Knäckebröd. Det känns bra att de har förtroende för oss och att vi får komma tillbaka, säger Magnus Lindblad och berättar att den nya vägen ska vara klar i mitten av september.



Herman Hultgren och Magnus Lindblad på DalaFrakt tar första spadtaget på den nya infarten till Leksands Knäckebröd tillsammans med dess VD Peter Joon.

Nya transportledare på DalaFrakt

DalaFrakt har under våren förstärkt transportledningen med två ordinarie medarbetare. Ola Fredriksson och Andreas Ingels. Här är en presentation av dessa nyförvärv.

Ola Fredriksson, transportledare, flis. Det tog inte lång tid förrän Ola Fredriksson insåg att det var kvalité att jobba på DalaFrakt:

– Det känns så professionellt att arbeta här. Hela upplägget är strukturerat på ett sätt som imponerar. Jag gillar den ordning och reda som finns på den här arbetsplatsen, säger Ola Fredriksson.

Han har en stor erfarenhet av branschen – allt från att jobba som chaufför och förman, till att vara trafikledare. Detta har han jobbat med inom flera olika åkerier.

– Jag trivs med branschen och uppskattar att det finns möjlighet att få en personlig utveckling inom yrket. Nu känns det rätt

och bra att jobba här eftersom det är så varierande och man måste hela tiden vara lösningsorienterad.



Fakta/Ola Fredriksson

Gör: Transportledare, flis.

Ålder: 40.

Bor: Insjön.

Familj: Tre barn

Fritidsintresse: Barnens intressen kommer först. Har nyligen tagit jägarexamen och gillar att cykla mountainbike.

Andreas Ingels, transportledare, Rundvirke. När Andreas Ingels får frågan om känslan med sitt nya jobb svarar han spontant:

– Jag får sitta med ett glatt gäng som är intresserat av att vara bäst i klassen. Hela gruppen runt mig vill verkligen leverera ett bra jobb.

Andreas Ingels är snickaren som växlade över till att bli chaufför. Han har exempelvis kört fjärrtransporter, timmerbilar och transporter av nya bilar.

Nu är det DalaFrakt och transportledning som gäller.

– Och här är det kul att vara med och skapa möjligheter till bra transporter. Det finns hela tiden detaljer att utveckla, säger Andreas Ingels och fortsätter:

– Den största utmaningen är att försöka få till ett bra flöde och lönsamma transporter. Det är alltid en speciell känsla att lösa de utmaningar som uppstår så att kunden blir nöjd.



Fakta/Andreas Ingels

Gör: Transportledare, rundvirke.

Ålder: 29.

Bor: Rättvik.

Familj: Sambo och dotter.

Fritidsintresse: Just byggt färdigt egna huset. Umgås med familjen.

SÅ HAR DU INTE SETT OSS FÖRUT

Vad gör DalaFrakts medarbetare när de inte är på jobbet?

I den här serien presenterar vi medarbetare på DalaFrakt, med fritidsintressen som ibland också har betydelse för deras dagar på jobbet.

Tidigare inslag: Nr 3 2016: Elin Hedman Eriksson, hästar. Nr 4 2016: Fredrik Nallgård, skoteråkning. Nr 1 2017: Andreas Thimberg, jakt. Nr 2 2017: Peter Loman, cykling. Nr 3 2017: Erik Dehner, skytte, Nr 4 2017, Svitlana Khirman, blommor. Nr 1 2018: Herman Hultgren, ishockey, Nr 2 2018: Maria Karlsson, motion. Nr 3 2018 Magnus Österby, ishockey. Nr 4 2018: Anna Gåsste, segling, Nr 1 2019: Stig Modig, företagare.

Fredrik får energi av jakten

När Fredrik Engström, logistikchef på DalaFrakt, kommer hem beger han sig gärna ut i skogen med sina hundar. Jakt är hans stora intresse och tiden i skogen gör honom piggare på jobbet.



– Att vara i skogen är ett bra tillfälle att rensa tankar och samla energi, vilket gör att man orkar mer på dagarna, säger Fredrik Engström.

Hans jaktintresse väcktes tidigt. Redan i sex-sjuårsåldern fick han följa med sin morfar och morbror när de jagade älg, hare eller skogsfågel. Fredrik Engströms bästa jaktminne är från när han var 15 år och sköt sin andra älg.

– Jag var med som uppsiktsjägare, vilket innebar att man fick sitta med egen bössa om man hade en erfaren jägare med sig. Jag satt tillsammans med morfar. Plötsligt kom en älg framför oss. Jag sköt älgen och sedan vi tagit ur den, gjort klart och satt oss på passet igen, tyckte vi att det var något som rörde sig bakom oss. Där stod ytterligare en älg som morfar fick skjuta. Vi fick skjuta varsina älgar på samma pass.

Med hundarna

I dag jagar Fredrik Engström nästan bara älg tillsammans med sina två hundar. Därför är andra veckan i oktober som helg för honom. Han berättar engagerat om tekniken att jaga älg tillsammans med hundarna.

Men jaktintresset fortlöper under hela året. Hans två hundar måste tränas och motioneras året runt i skogen. Fredrik

Engström berättar att på vissa platser inom jaktområdet gäller det att i förväg kontrollera om det kan finnas varg i närheten.

– Då gäller det att göra rätt bedömning om man vågar släppa hundarna. Det kan uppstå en olustkänsla, säger Fredrik Engström och berättar att det hänt att han inte släppt hundarna eftersom risken har varit för stor att det funnits varg i närheten.

Jaktsnack på jobbet

Under jaktens lågsäsong krävs också flera andra praktiska för-

beredelser – ofta tillsammans med övriga jaktlaget.

– Här har det sociala umgänget, med de andra i jaktlaget, också en stor betydelse, vilket bidrar extra mycket till glädjen med jakten, säger Fredrik Engström och berättar att det också finns ett stort jaktintresse bland de andra medarbetarna på DalaFrakt.

– Ja, där blir det en del jakt-snack, vilket också är roligt.

Fredriks jaktintresse är så stort att han också är ordförande i Falu jaktvårdskrets, samt efter-

söksjägare som rycker in om något vilt blivit påkört av en bil och försvunnit i skogen.

Men det charmiga är att en ny generation inom familjen Engström blivit jaktintresserad. Hans 13-åriga son följer ofta med på jakten och när det är dags för slakt är det vanligt att sonen och 5-åriga dottern är med.

– De brukar vara med och mala älgköttet till färs och då förstår barnen var köttbullarna kommer ifrån och inte bara är något man köper på Ica. Det kan vara nyttigt för dem att veta.



Fakta/Fredrik Engström

Ålder: 40 år

Bor: Vika, utanför Falun

Familj: Fru + två barn

Fritidsintresse: Jakten, familjen, huset, trädgården samt sommarens husvagnssemester

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.