

Vi stärker organisationen

Vintern och våren har inneburit fortsatt tillväxt för DalaFrakt. Vi ska ödmjukt tacka våra kunder för det förtroende som visas oss och konstaterar att ett förtroende bevaras endast genom att fortsatt utveckla kunderbjudandet och utförandet.

DalaFrakt har en mycket bra medarbetarskara som kan och vill mycket. Vi har nu stärkt vår organisation med nya personer som presenteras på annat håll i detta nyhetsblad. Deras uppgifter är att utveckla logistikkedjan genom rätt typ av uppdrag, där vi är starka och bidrar till våra kunders helhet genom ett hållbarhetstänk.

Transporter i en effektiv logistikkedja bygger på en hög lastfyllnadsgrad vilket gör det bra för kunden, samhället och utföraren. Om du har spretiga transportflöden blir det inte bra för någon. Vi ska nu öka takten med att utveckla logistikflödet ytterligare, där vi inser att vi fortsatt har mycket att ta tag i.

Visste ni att DalaFrakt har mängder av bergtäkter och materialinsamlingsplatser i kombination med en hög kunskap för att genomföra ert markentreprenadprojekt?

Flera har upptäckt det och vi har en mycket kraftig tillväxt inom området. Materialhantering i kretslopp är också något vi nu förstärker kunskapen kring och kompletterar vårt mycket starka anläggningsgång med.

Fortsatt hämmas vi av brist på chaufförer och andra yrkesgrupper i branschen. Vi kommer därför inom kort att lansera en chaufförskampanj för att få ungdomar och från utriket anlända människor att se möjligheten i att arbeta i vår fantastiskt spännande bransch, där den ena dagen sällan är den andra lik. Kontakta oss gärna för att arbeta eller samarbeta med oss för att utveckla just dina unika kundbehov.



MATS ASPEMO, VD, DalaFrakt



Erik Dehner arbetar med DalaFrakts säkerhetstänk.

Nu skärper DalaFrakt säkerheten i skogen

DalaFrakt skärper säkerhetsarbetet i samband med skogstransporterna. – Det ska vara självklart att komma hem tryggt efter sitt jobb. Dessutom innebär ett aktivt säkerhetsarbete ökad ordning och reda som skapar lönsamhet och effektivitet, säger Mats Aspemo, VD på DalaFrakt.



Erik Dehner, gruppansvarig för rundvirkestransporter på DalaFrakt, berättar om det proaktiva säkerhetstänk som finns på DalaFrakt i samband med arbetet i skogen:

– Varje vecka påminner vi våra chaufförer om säkerhetsdetaljer. Det är information de får via våra veckobrev. Här är det viktigt att vi hela tiden är aktiva och det märks att det blivit en större medvetenhet kring detta.

Insikt

Det finns ett par detaljer som präglar detta säkerhetsarbete. Chaufförerna ska ha rätt säkerhetsutrustningar i bilarna. Från

skyltar som varnar för lastning, till hjälmar och kläder som har rätt säkerhetsklassning.

– Tidigare fanns en bekvämlighet hos vissa chaufförer som tyckte det var jobbigt att exempelvis stanna bilen och sätta upp varningsskyltar i skogen. Nu finns en allmän insikt att det finns risk att det kan bli möten med bilar i skogen som inte har kännedom om att det pågår skogsarbete, säger Erik Dehner.

Ett annat exempel på ökad säkerhetsmedvetenhet är att det inte längre får förekomma lastning under kraftledning. Tidigare togs ingen hänsyn till detta. Nu sker helst lastplatserna

på andra ställen, alternativt att kraftledningen plockas ner innan arbetet påbörjas.

– Det fanns en tid när det ansågs lite tufft att skynda på lastarbetet, trots att det skedde vid en kraftledning. Nu är inställningen helt annorlunda. Säkerhet och omtanke först, menar Erik Dehner.

Material på vägarna

På senare tid har det också blivit aktuellt att göra extra kontroller av materialet som ligger på skogsbilvägarna. Risken finns att det kan bli olyckor på större vägar om de stora lastbilarna får med sig material från skogsvägarna.

Erik Dehner berättar också om att DalaFrakt har kommit långt med att verkligen få chaufförerna att hålla händerna borta från mobiltelefonerna. Under körning är det handsfree som gäller.

Succé för Podd DalaFrakt

I januari var det premiär för Podd DalaFrakt. Ett försök till utveckling av marknadsföringen, kombinerat med intressant samhällsinformation, har blivit en succé. De 13 första avsnitten har sammanlagt lockat över 47 000 lyssnare.



Sommartips!
Finns där
poddar finns
– även på
dalafrakt.se

I varje avsnitt av Podd DalaFrakt är det en medarbetare på DalaFrakt som möter en personlighet som på olika sätt präglar samhällsutvecklingen i Dalarna. Det är samtal som leds av Anders Hansson och innehåller nyheter, tankvärda ord, skrat, skvaller och inspiration. Ett viktigt syfte med podden är att lyfta fram Dalarna – det samhälle som DalaFrakt är med och utvecklar.

Det har presenterats ett nytt avsnitt varannan vecka. Efter ett kort sommaruppehåll planeras det för en fortsättning i höst.

Fakta/Avsnitt

Senaste gästerna som har varit med:

- 4 Jan Simons/Noomi Persson
- 5 Anna Dyvik/Fredrik Nallgård
- 6 Salka Börjesson Eynon/Peter Loman
- 7 Sussi Wilén Dacke/Magnus Lindblad
- 8 Casper Ingels/Elin Rosén
- 9 Kicki Bergsten/Daniel Bodeström
- 10 Teresa Bergkvist/Herman Hultgren
- 11 Eva-Lott Långberg/Frans Beckman
- 12 Lars Lindahl/Linnea Fändriks
- 13 Ylva Thörn/Kjell Åman

Alla avsnitt hittar du på dalafrakt.se



Fasta rutter – ett projekt i tiden

Tänk att varje dag få se den här vyn under sina körningar. Foto: Lars Dahlström.

Nya tider och förändrade sociala förutsättningar. Detta bidrar till att DalaFrakts projekt Fasta rutter utvecklas och möter uppskattning hos många chaufförer. Det handlar om att skapa scheman som tydligt visar när man börjar och slutar sina arbetspass.



I tider när det är självklart med delat ansvar i hemmet har chaufförernas arbetstider blivit allt mer viktiga. I det sammanhanget måste

DalaFrakt möta upp mot nya tidens sociala krav. Därför har DalaFrakts projekt Fasta rutter tagit fart. Det handlar om att skapa schemalagda rutter mellan

olika destinationer. På det viset skapas tydlighet och mönster för de dagliga körningarna.

– Nu har projektet tagit fart och vi har lyckats skapa flera fasta rutter med schemalagda arbetstider. Det har uppskattats av många chaufförer. Samtidigt fortsätter arbetet med att skapa fler fasta rutter. Det ligger rätt i

tiden, säger projektledare Frans Beckman och tillägger att detta också ger bra lönsamhet.

Han vill samtidigt betona vikten av att möta önskemålen från de chaufförer som vill ha variation och nya mål med sina körningar. Önskemålen är olika och här är det viktigt för DalaFrakt att möta dem.

Efter 33 400 vändor "Vi fortsätter tre år till"

På hösten 2005 kördes den första turen med Lars-Göran Lindbergs lerabilar mellan Gävle och Kvarnsvedens pappersbruk. Nu har det blivit totalt cirka 33 400 vändor och DalaFrakt har signerat avtal för fortsättning i ytterligare tre år.

– Jag är glad över att detta har blivit en sådan framgång. Dessa flak är unika, säger Lars-Göran Lindberg.



Han har all anledning att vara både glad och stolt. Idén han fick för drygt 13 år sedan har blivit en affärsframgång och viktig hjälp för Stora Enso i pappersproduktionen.

Det var så att Stora Enso behövde hjälp med leratransporter mellan Gävle hamn och

pappersbruket i Kvarnsveden. Den leran behövs i pappersproduktionen.

Drivs av lust

Lars-Göran Lindberg byggde egna bilar med specialkonstruerade flak. Poängen är att dessa flak manövreras från hytten med hjälp av tryckluft, bland annat i samband med tippning. Praktiskt, bra och miljövänligt.

– Jag har alltid varit lite av en "Uppfinnar-Jocke"; Kanske därför att jag utbildade mig till ingenjör, men har aldrig praktiserat yrket, säger Lars-Göran Lindberg, som äger Bigero i Mockfjärd och är en av DalaFrakts medleverantörer.

Under dessa 13 år har han tillverkat fem kompletta flak som tillsammans har slitit ut 18 chassin. Det visar kvalitén på Lars-Göran Lindbergs produkter.

Hans flak har blivit en succé. Det är samma modell som fortfarande finns på vägarna.

– Jag insåg redan 2005 att detta inte var några skitsaker.

Chassin kommer och går men flaken består, säger Lars-Göran Lindberg och skrattar.

Flest turer 2010

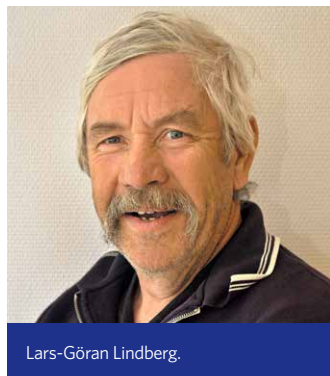
Många har sett dessa bilar i gränslandet mellan Falun och Gävle. Vanligtvis sker det två svängar om dagen.

Under alla dessa år har Lars-Göran Lindberg noga antecknat varje dag. Den listan visar att det var flest körningar 2010. Då gjordes 3613 resor mellan de båda orterna. I fjol var den siffran nere på 1 827 turer.

– Jag visste inte om Stora Enso ville fortsätta när detta avtal nyligen löpte ut. Men de var intresserade av en förlängning. Det känns roligt och jag har ett nytt flak på gång, säger Lars-Göran Lindberg med ett leende.



DalaFrakt har kommit till Falun. En naturlig anhalt under alla de tusentals turer som dessa lerabilar gjort mellan Gävle och Kvarnsveden.



Lars-Göran Lindberg.

Mats Goop, Affärsområdeschef Skog-Industri-Rundvirke

Under en stor del av Mats Goops yrkesliv har han arbetat med att köpa transporttjänster. Nu har han bytt sida och börjat leverera dessa tjänster. Sedan en tid tillbaka är nämligen Mats Goop chef för affärsområdet Skog-Industri-Rundvirke på DalaFrakt.



– När Mats Aspemo (vd på DalaFrakt) frågade om jag var intresserad av uppdraget kändes det riktigt intressant. Jag som person är nyfiken och intresserad av utvecklingsfrågor och jag kände att tjänsten handlar om mer än bara att förflytta olika skogsprodukter. Nu har jag börjat och det känns bra, säger Mats Goop, som närmast kommer från Weda Skog där han var affärschef.

Mats Goop har annars en stor erfarenhet av hela skogsbranschen, biobränsle och av transportupphandling. Det är viktig kunskap inför nya tjänsten på DalaFrakt.

Han har också en tydlig uppfattning om DalaFrakts framtida framgångskoncept:

– Istället för att vara den traditionella lastbilscentralen där man ringer och beställer, måste vi kunna leverera en komplett tjänst som både innehåller själva transporten och ett stort mått av kunskap som vi delger kunden. Vi ska vara i framkant. Här finns en tydlig ambition inom DalaFrakt att verka efter den tanken. Mats Goop poängterar vikten av att DalaFrakt jobbar efter en bra image.

– Då handlar det inte bara om snygga bilar i blått. Det gäller att alla som berörs av uppdraget



arbetar professionellt, kommer i tid, använder modern teknik, uppför sig bra mot kund och följer gällande säkerhetsföreskrifter. Allt detta tillsammans är viktigt för framgång.

Mats Goop menar att det arbetsättet också innebär bra utvecklingsmöjligheter och trygghet för DalaFrakts medleverantörer.

Fakta/Mats Goop

Ålder: 59.

Bor: Leksand.

Familj: Två vuxna barn och ska gifta sig i sommar.

Fritidsintresse: God hälsa, familjen, friluftsliv och att få arbeta på den egna skogsfastigheten.

Fredrik Engström

Logistikchef

När ryktet gick att DalaFrakt sökte en logistikchef ringde Fredrik Engström till vdn: Mats Aspemo och visade sitt intresse.

Nu har han precis fått jobbet och har redan tankar på hur logistiken kan utvecklas inför framtiden:

– Här är det viktigt med bra strukturer som skapar ordning och reda i det dagliga arbetet, säger Fredrik Engström.

Han har ett innehållsrikt yrkesliv, som präglats mycket av det som skogen ger.

Fredrik Engström kommer närmast från Karl Hedin, där han var produktionsledare i skogen och från Falu Energi och Vatten, där han var råvaruchef.

Han har under åren haft flera kontakter med DalaFrakt genom sitt dagliga arbete.

– Jag har alltid uppfattat DalaFrakt som ett bra och framåt företag med trevliga medarbetare. Därför kändes det så bra när jag sökte och fick det här jobbet på DalaFrakt.

Att vara logistikchef innebär bland annat att ansvara för transportledningen. Här känner sig Fredrik Engström trygg.

– Jag har sedan tidigare bra erfarenhet av transporter inom flis och rundvirke. Det är området



Fakta/Fredrik Engström

Ålder: 39.

Bor: Vika utanför Falun.

Familj: Fru och två barn.

Fritidssysselsättning: Familjen, jakten och den egna motionen.

anläggning som blir lite nytt för mig. Men det ska gå bra.

Fredrik Engström beskriver sedan sina spontana tankar på hur en bra transportledning ska fungera:

– Det är viktigt med ordning och reda med strukturer. Då blir det lättare för transportledarna att göra ett bra jobb. Här är det viktigt med planering och möjligheter för transportledarna att kunna hjälpa varandra. På det viset blir det bra flöde i vardagen för medleverantörerna.

Magnus Österby

Produktion- och platschef material/återvinning och entreprenader

En driven före detta hockeyspelare. Så kan man beskriva Magnus Österby, som flyttar hem till Dalarna för att bli ansvarig för material, tänker, återvinning och entreprenader på DalaFrakt.

– Det ska bli riktigt bra. Känner redan den positiva känslan, säger Magnus Österby, som började tjänsten den 1 juni.

Han kommer från Äppelbo och har i många år arbetat i Stockholm på olika entreprenad- och logistikföretag. Där kom han, bland annat, i kontakt med berg, schakt, betong och de maskiner som hör till det här området.

Efter kontakter med DalaFrakt och när de sociala bitarna föll på plats så beslutade vi oss för att ta steget och flytta till Dalarna och Leksand.

Erfarenheterna från Stockholm tar han med sig till Leksand.

– I Stockholm är konkurrensen hård och det gäller att vara bra på att söka upp kunderna och visa vad man kan erbjuda. Detta tänk är viktigt även inom DalaFrakt.

Magnus Österby har knappt hunnit börja jobbet på DalaFrakt förrän det var dags att bege sig ut



Fakta/Magnus Österby

Ålder: 40.

Bor: Flyttar till Leksand under sommaren.

Familj: Fru och en treårig son.

Fritidssysselsättning: Sport, egen motion, golf, samt jakt och fiske

i länet för att besöka täkterna.

Annars är detta verkligen som att komma hem för Magnus Österby, som under åren 2004 till 2007 spelade hockey för Leksand.

– Det största ögonblicket för mig som hockeyspelare var att få spela upp Leksand till Elitserien 2004. Den upplevelsen kommer jag aldrig att glömma.

SÅ HAR DU INTE SETT OSS FÖRUT

Vad gör DalaFrakts medarbetare när de inte är på jobbet?

I den här serien presenterar vi medarbetare på DalaFrakt, med fritidsintressen som ibland också har betydelse för deras dagar på jobbet.

Tidigare inslag: Nr 3 2016: Elin Hedman Eriksson, hästar. Nr 4 2016: Fredrik Nallgård, skoteråkning. Nr 1 2017: Andreas Thimberg, jakt. Nr 2 2017: Peter Loman, cykling. Nr 3 2017: Erik Dehner, skytte, Nr 4 2017, Svitlana Khirman, blommor. Nr 1 2018: Herman Hultgren, ishockey.

Motion gör Maria till en bättre chaufför

Maria Karlsson från Bjursås njuter av att vara lastbilschaufför. Hon har träffat rätt i yrkesvalet.

Samtidigt betyder hennes hobby så mycket för att hon ska vara en extra bra chaufför: Det handlar om motion av olika slag.

– Jag tycker verkligen om att röra på mig. Det kan handla om att springa eller gå på gym. Då njuter jag av livet, säger Maria Karlsson, samtidigt som hon kör genom de värmländska skogarna. (Notera att hon använder handsfree under telefonsamtalen som chaufförer ska göra.)

Maria är på väg till Fiskarheden för att lasta flis, som sedan ska till Gästrikerekusten, när hon plötsligt säger:

– Nu passerar jag Molkom i Värmland. Här har det varit den skogsbrand vi kunnat följa via



Maria Karlsson framför sitt "arbetsredskap" 74-tonnaren.

media. Det luktar lite bränt här.

Tillbaka till hennes viktiga fritidsintresse och hon förklarar.

– Det är viktigt att träna eller motionera på något sätt. Annars finns det risk för att kroppen säckar ihop i det här yrket som innebär så mycket stillasittande. Jag vill inte att kroppen ska vara svag och kanske krackelera.

Bättre chaufför

Det är därför som hon så ofta, när möjlighet ges, tar en löprunda eller går på gymmet.

– Motionen gör mig också till en bättre chaufför. Det innebär att jag sover bättre och sedan mår bättre när det är dags att börja ett arbetspass. Det märks främst på vintern där regelbundet motionerande gör stor skillnad, säger Maria Karlsson och tillägger bestämt:

– Dessutom är det roligt att träna.

Hon börjar närma sig dalaskogarna och Fiskarheden. Vädret är strålande och de vackra vyerna avlöser varandra. Hon kör "74-ton-



För Maria Karlsson är det viktigt med motion. Det gör också henne till en bättre chaufför.

naren", ett av de största lastbils- ekipagen som finns på de svenska vägarna. Ett uppdrag hon delar med kollegan Petra Eriksson.

Ser stöddig ut

Ett fordon som väcker uppmärksamhet bland kollegor:

– Jo, den ser lite stöddig ut med extra hjulen och allt, skratrar Maria Karlsson och fortsätter: Det är ett ekipage som är stadigt att köra. Och jag trivs med jobbet. Det här är verkligen frihet under ansvar.

Maria Karlsson är sambo med Pär Sjögren, som också är lastbilschaufför. Det innebär natur-

ligtvis att det blir mycket lastbilsprat hemma i Bjursås.

I det sammanhanget finns en spännande fråga:

När ni är ute privat i er bil. Vem kör bilen?

– Det gör gärna jag. Jag gillar verkligen att köra bil...

Fakta/Maria Karlsson

Bor: Bjursås.

Familj: Sambo med Pär Sjögren.

Fritidssysselsättning förutom

motion: Husvagnen och häftiga bilar som den egna Chevrolet -55.

Information om GDPR

Den 25 maj börjar den nya Dataskyddsförordningen (GDPR) att gälla. Den ersätter PUL (personuppgiftslagen) vilken har funnits sedan 1998. Huvudsyftet med den nya förordningen är att stärka skyddet för vår personliga integritet och

hanteringen av våra personuppgifter. I och med det ökar även kraven på bolag och organisationer att de hanterar personuppgifter på ett säkert sätt.

DalaFrakt hanterar bland annat personuppgifter för våra privatkunder och

för oss är det viktigt att värna om den personliga integriteten. Vi strävar därför efter att personuppgifter skyddas på bästa sätt.

Besök gärna vår hemsida www.dalafrakt.se och läs mer om vilken typ av

personuppgifter vi hanterar. Du har som kund alltid rätt att få veta vilka uppgifter vi sparar om dig. Du kan beställa ett registerutdrag genom att fylla i en begäran och skicka in den till DalaFrakt. Ett formulär för detta finns på hemsidan.

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.