

Nyheter för framtiden

Vi fortsätter utveckla verksamheten inom DalaFrakt. Lite skämtsamt säger man att det finns fyra typer av bolag:

- 1) De som tar tåten och ser till att saker händer
- 2) De som ser att saker händer och följer efter
- 3) De som sitter på läktaren och ser vad som händer men inget gör
- 4) De som frågar, har det hänt något?

För att ni som kunder ska ha någon nytta av DalaFrakt måste vi hålla oss i de två första kategorierna för en frisk och sund verksamhet.

Vad har hänt sedan senast, några korta nyheter:

✓ Nytt affärssystem installerat. Det ger en enklare administration med enkla möjligheter till elektroniska flöden av dokument mellan oss och er som kund. Vi fortsätter nu med etapp två som fokuserar på utvecklade hjälpmedel för våra transportledare, leder till ännu bättre logistiska lösningar för kunden. Här har vi haft ett samarbete med Högskolan Dalarna genom projektet KTP, som nämnts förut. Både vi och Högskolan Dalarna tycker samarbetet fungerat utmärkt.

✓ Högskolan Dalarna har därför valt att göra en film med DalaFrakt som exempel företag vilken kommer att rullas ut inom kort.

✓ Vi har stärkt vår kompetens inom miljö- och arbetsmiljöfrågor genom omorganisation och nyrekrytering.

✓ Vi har i dagarna skrivit avtal med Leksands kommun där DalaFrakt förvärvat 77 000 kvadratmeter mark mellan Leksand och Rättvik. Tanken är att vi ska bli en ännu bättre leverantör inom markentreprenader då vi kan hantera material enligt återvinningsprincip vilket leder till effektiva och miljömässiga lösningar. Området lämpar sig väl även för andra typer av mellanlagring.

Med detta önskar jag er alla en god och glad sommar!



MATS ASPEMO, VD, DalaFrakt



Fiskarhedens sågverk i Sälen.

DalaFrakt kör viktiga transporter åt Fiskarheden

Ett av de fem största uppdragen inom DalaFrakt.

Så beskriver Peter Loman, affärsområdeschef för skog och industri, det nytecknade avtalet mellan Fiskarheden och DalaFrakt.



– Det är jätteroligt eftersom uppdraget sträcker sig över en längre tid, och det innebär att vi får komma tillbaka på allvar till en kund vi haft tidigare, fortsätter Peter Loman.

Avtalet med sågverket Fiskar-

heden i Sälen går ut på att DalaFrakt får ansvar för att transportera sågat virke till hamnen i Ljusne (Orrskär) samt Gävle. Fem lastbilar kommer att köra 50 turer i veckan. För Fiskarheden är denna logistik väldigt viktig eftersom 95 procent går på export till stora delar av världen.

– Vi fokuserar på att skapa ett basflöde i transporterna som ska fungera kontinuerligt. Det ställer krav på vår transportledning, men jag är säker på att de kom-

mer att klara det utmärkt, säger Peter Loman. Avtalet har också inneburit att DalaFrakt förstärkt sin fordonsflotta.

Transporterna kommer att gå både till och från sågverket. DalaFrakt transporterar stora delar av det timmer som fraktas till sågverket, och ansvarar sedan för transporterna av nämnda sågade trävaror samt biprodukter som flis.

– Ja, det är roligt att vi kan fungera som en form av totalleverantör av transporter, säger Peter Loman.

Ett stort exportföretag – därför betyder logistiken extra mycket



Fiskarheden, som är ett av landets största sågverk, nyinvesterar och effektiviserar verksamheten för att kunna öka produktionen med tolv procent.

– Det finns ett behov av våra varor på marknaden och det ska vi svara upp mot, säger Olle Larsson, ägare och VD för Fiskarheden.

Mitt i den satsningen kommer DalaFrakt in i bilden med ett stort logistikansvar.

– DalaFrakt har tidigare kört timmer till sågverket och nu får de uppgiften att också transportera det sågade virket till Ljusne

(Orrskär) samt Gävle. För oss är det mycket viktigt att den delen fungerar. Vi behöver känna trygghet med en långsiktig och säker transportverksamhet, säger Olle Larsson.

För att förstå betydelsen av dessa transporter behöver man

bara veta att 95 procent av varorna går på export. Då främst till länder som Egypten, Algeriet, Japan, Norge, Turkiet och Polen. Logistiken till kusten måste fungera.

– Och det kommer att fungera. Jag har stort förtroende för DalaFrakt, säger Olle Larsson.

Fiskarhedens Trävaru AB


Ett familjeföretag vid Fiskarheden utanför Sälen. Startade verksamheten 1923. Har i dag 125 anställda.

Sedan 1997 är Fiskarheden även delägare i dotterbolaget Sälen Timber, ett bolag som förädlar ämnena för bland annat möbelindustrin.

Mer information finns på hemsidan: www.fiskarheden.se

Leksboda – markförvärv som skapar framtidsmöjligheter

DalaFrakt har köpt ett markområde på 77 000 kvadratmeter av Leksands kommun. Därmed skapas en spännande möjlighet för DalaFrakt att växa inom anläggningsområdet. Det handlar om att möta kundernas önskemål om hantering av material.

 DalaFrakt är bra på att ta emot material, bearbeta det, och sedan erbjuda återanvänt material till nya ändamål. Ett kretslopp som är bra för miljön.

Verksamheter som kommer att finnas på Leksboda är återvinning av asfalt, sortering och blandning av massor till matjord och mellanlagring av rena schaktmaterial i övrigt.

Det har tidigare skett vid Limhagens industriområde i Leksand. Men nu köper DalaFrakt ett fyra gånger större område vid Leksboda, strax norr om Leksand.

– Det ger oss större möjligheter att utveckla den hanteringen, vilket innebär att vi kan erbjuda våra kunder fler lösningar inom den här verksamheten, säger Thomas Jonsson, KMA på affärsområde Anläggning DalaFrakt.

Magnus Lindblad, anläggnings-



DalaFrakt förvärvar ett nytt markområde vid Leksboda, mellan Leksand och Rättvik. I samband med den affären skakar DalaFrakts Roger Odheden, t.v., och Mats Aspemo, hand med Martina Hellgren, mark- och exploateringsansvarig på Leksands kommun.

FOTO: LARS DAHLSTRÖM

chef på DalaFrakt, ser att den nya materialsamlingsplatsen vid Leksboda skapar nya och förbättrade logistikmöjligheter i materialhanteringen:

– Det gör hela vår verksamhet betydligt bättre och effektivare.

Över huvud taget finns så många framtidsmöjligheter i Leksboda att vi inte ser dem alla i dag. Det är bara fantasin som sätter gränser för den nytta vi kommer att få i Leksboda, säger Magnus Lindblad.

DalaFrakt grundar för industritomter

DalaFrakt grundar markytor så att Rättviks kommun kan sälja industritomter. Detta pågår just nu i området Ringen utanför Rättvik.

Ringen är namnet på ett etableringsområde i Rättvik där det är tänkt att bli ett nytt industriområde. Men för att området ska vara attraktivt för köparen och lätt att få en överblick över är det viktigt att marken görs i ordning på ett bra sätt.

En viktig del i det arbetet är att DalaFrakt tar fyllning och bearbetat material från andra projekt och lägger ut på de aktuella industritomterna i Rättvik, så att de görs mer lättillgängliga.

– Det är ett sätt att skapa ett bra kretslopp för olika fyllningsmaterial, säger Thomas Jonsson, KMA på affärsområde Anläggning DalaFrakt.

Lussi-Mats får uppdragen utförda

DalaFrakt förstärker Anläggningsorganisationen med Lussi-Mats, 55, som blir ytterligare en resurs i genomförandet av entreprenader.

Han heter egentligen Mats Andersson, men är mest känd som Lussi-Mats. Därför får han heta det i den här artikeln.

Och vi tar frågan direkt: Vad kommer smeknamnet ifrån?

– Lussi är ett gårdsnamn utanför Rättvik som länge funnits i vår släkt. Det känns fint med Lussi-Mats, säger han.

En sak är att få entreprenader och uppdrag. Nästa steg är att genomföra dem med bra resultat. Denna process är mycket viktig. Där får Lussi-Mats en betydelsefull roll.

– Jag har arbetat inom anläggningsbranschen i hela min yrkeskarriär och känner mig därför trygg med de kommande arbetsuppgifterna. Jag är intresserad av



Lussi-Mats bland trafikledarna på DalaFrakt. Han är en ny stark resurs på företaget.

det samhällsbyggande som just DalaFrakt utför, säger Lussi-Mats.

Närmast kommer Mats från konsultföretaget Ramböll. Där utförde han bland annat tredjepartsbesiktningar av vägar.

Annars är vatten hans stora intresse:

– Jag har läst vattenekologi och känner hur viktigt det är att vi tar hand om vårt vatten på ett bra sätt ur miljösynpunkt.

Lussi-Mats

Ålder: 55

Bor: Rättvik.

Familj: Sambo samt två vuxna barn och ett barnbarn.

Fritidsintresse: Egna fäbodstugan, skogsbruk och jakt.

För en tid sedan blev Lussi-Mats kontaktad av DalaFrakt som upptäckte hans kunskaper inom anläggningssidan. Det är inte så konstigt eftersom Lussi-Mats har ett brett kontaktnät.

– DalaFrakt erbjöd mig ett jobb och det kändes helt rätt att tacka ja. Nu känns det spännande att få börja. Speciellt sedan jag upptäckte att DalaFrakt är ett företag som erbjuder överraskande många tjänster. Dessutom är det en bra blandning av medarbetare. Äldre, yngre, män, kvinnor. En sådan blandning bidrar alltid till en bra verksamhet, säger Lussi-Mats.



DalaFrakt byter skyltar på bensinstationer.

Annorlunda uppdrag för DalaFrakt

DalaFrakt har under våren utfört två lite annorlunda uppdrag. Det har handlat om att sätta upp bensinskyltar och samla ihop skräp.



”Skyltuppdraget” är en följd av att Statoil i Sverige köpts upp av Circle K. Något som de flesta bilägare upptäckt. Men det är inte lätt för ägarna av bensinstationerna att sätta upp de nya skyltarna. För det krävs en ändamålsenlig kranbil som DalaFrakt kan erbjuda. Därför har företaget AT Front Skyltrentreprenad gett DalaFrakt i uppdrag att i en första omgång

byta skyltar på bensinstationer runt om i Mälardalezn.

– Det är en första etapp, sedan får vi se vad som händer. Här kan vi erbjuda en kranbil som är perfekt för det ändamålet, säger projektledare Ola Engström.

En annan kranbil från Dala-



Frakt har en huvudroll i renhållningsuppdrag från organisationen Håll Sverige rent.

Det är ett projekt som går ut på att samla in skrot, plast och metallskräp från olika bondgårdar från Avesta till Idre.

DalaFrakt har en kranbil med grip som används till att lyfta skrotet till aktuella burkar.

– Det är ett jobb där vi verkligen känner att vi gör en bra insats för miljön, säger Ola Engström och tillägger:

– Det här visar att vi klarar de flesta uppdrag – även de mer ovanliga.

Elin tar ansvar för HR-frågorna

DalaFrakt har anställt en ansvarig för personal (HR-frågor) samt kvalitets- och miljösystem. Hon heter Elin Rosén, är 26 år och börjar i augusti.



Medarbetare som trivs, gör ett bra jobb och känner engagemang för verksamheten är en förutsättning för ett framgångsrikt företag.

DalaFrakt lyfter nu HR-frågorna genom att anställa Elin Rosén. Hon är nyexaminerad personalvetare med stort engagemang för sin nya uppgift.

– Det är bra att DalaFrakt tar tag personalrelaterade frågor för

att ytterligare växa som organisation.

Hon har redan en ganska bra bild av vad som väntar henne på DalaFrakt. Hennes anställning är nämligen ett resultat av samarbetet mellan DalaFrakt och Högskolan Dalarna.

– Jag har tidigare haft ett studentmedarbetarskap på DalaFrakt. Då arbetade jag bland annat med att ta fram en personalhandbok och en del policyfrågor och befattningsbeskrivningar. Då fick jag ett bra intryck av DalaFrakt.

Tidigare har DalaFrakts VD, Mats Aspemo, haft HR-frågorna

på sitt bord. Men genom rekryteringen av Elin Rosén får han mer tid för övergripande och strategiska frågor för DalaFrakt.

Elin Rosén kommer också att ansvara för certifieringarna kring miljö- och kvalitetssystemen. Uppgifter som tidigare Thomas Jonsson haft.

– Det är ständigt aktuellt att hålla exempelvis ISO-certifieringarna och ledningssystemen levande för att sedan utveckla dem. En annan av hennes arbetsuppgifter blir att vara kompetensstöd avseende HR och avtalsrelaterade frågor gentemot DalaFrakts medleverantörer.

SKOGS TRANSPORT

LJUSDAL • 18-19 AUGUSTI 2017

NORDENS STÖRSTA FACKMÄSSA INOM SKOGSTRANSPORT

Träffa oss i Ljusdal

Den 18–19 augusti har du chansen att träffa oss på DalaFrakt i samband med Mittia Skogstransportmässan i Ljusdal. Det är Nordens största fackmässa för skogstransporter.

Vi på DalaFrakt kommer att vara på plats med vårt tält, en av våra timmerbilar och med medarbetare som kommer att berätta hur vi arbetar med våra skogstransporter. Välkommen till vår mässplats: Plats 16.

I samband med mässan på fredag, klockan 10.00 kommer Mats Aspemo, vd på DalaFrakt, att berätta om företagets erfarenheter av skogslogistik.

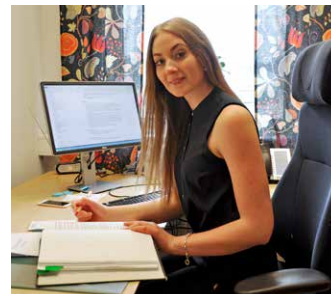
Mässan Mittia Skogstransport

Tid: 18–19 augusti

Plats: Ljusdal

Öppettider: Fredag, kl 9–17, lördag, kl 9–16.

Mässplats: Plats 16.



Elin Rosén

Ålder: 26.

Bor: Flyttar från Rättvik till Leksand under sommaren.

Familj: Sambo och en dotter.

Fritidsintresse: Läs böcker, gärna deckare. Vara i naturen, fiska, åka skidor.

SÅ HAR DU INTE SETT OSS FÖRUT

Vad gör DalaFrakts medarbetare när de inte är på jobbet?

I den här serien presenterar vi medarbetare på DalaFrakt, med fritidsintressen som ibland också har betydelse för deras dagar på jobbet. Tidigare inslag: Nr 3 2016: Elin Hedman Erikssons liv är hästar. Nr 4 2016: Fredrik Nallgård, skoteråkning. Nr 1 2017: Andreas Thimberg, jakt.

Peter får energin på cykeln

På dagarna är Peter Loman ansvarig för DalaFrakts affärsområde Skog och Industri. På kvällar och helger tar han gärna sin mountainbike och beger sig ut i skogen.

– Där rensar jag huvudet och löser också frågor som uppstått på jobbet, säger han.

Dagarna är intensiva för Peter Loman. Inom hans affärsområde finns de transporter som syns på vägarna och som de flesta förknippar med DalaFrakt. På senare år har transporter av rundvirke bidragit till att ytterligare utveckla verksamheten.

Tempot är snabbt och dagarna innehåller många möten och snabba beslut. Då gäller det att skaffa energi för att orka vara på topp. Det gör Peter Loman på sin mountainbike.

– Efter ett bra träningspass när man varit ute i naturen med cykeln, känner man sig riktigt avslappnad nästa dag när det är dags att gå till jobbet. Man har varit med om en rejäl rensning, säger Peter Loman och fortsätter:
– Den känslan upplever nog de flesta som motionerar.

Upptäckte tjusningen

I Peters fall är det mountainbiken som är hans stora motionsred-

skap. För sju år sedan upptäckte han, genom en kollega på hans dåvarande jobb, tjusningen med att cykla i skogen. Peter testade och var fast direkt.

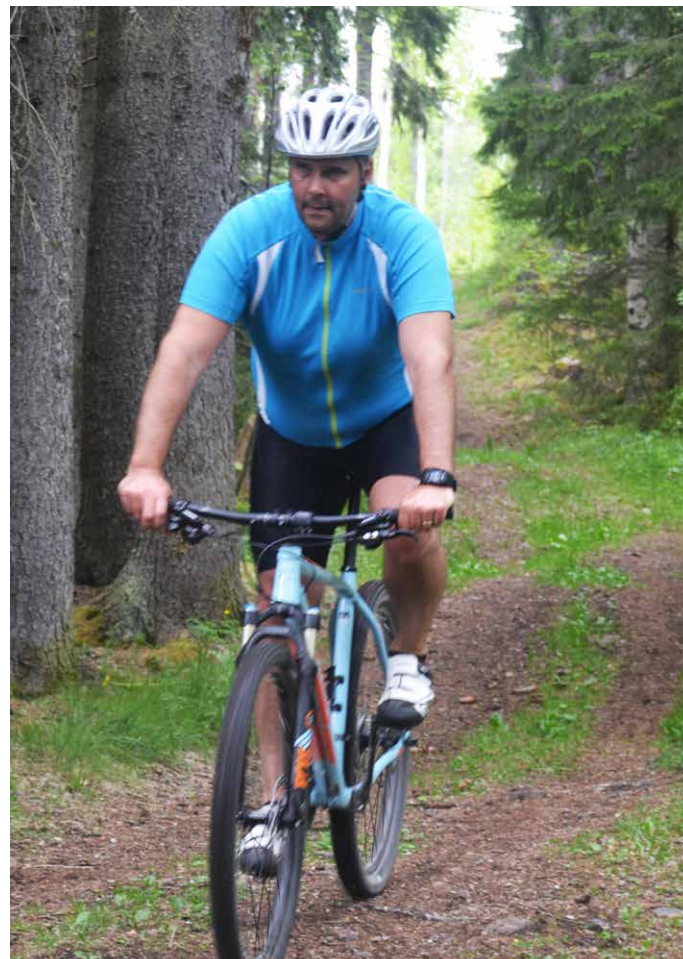
I dag tränar han tre till fyra dagar i veckan. Utgångspunkten är oftast hemmet i Vikarbyn, strax norr om Rättvik. Det bästa träningsområdet är skogen intill Jarlstugan. Men ibland tar han också cykeln de drygt två milen till DalaFrakts huvudkontor i Leksand.

– Det är fina stunder då jag verkligen njuter av livet, säger han.

Dottern är med

På senare tid har träningspassen fått en extra krydda då hans 15-åriga dotter Wilma kan hänga med på en runda.

– Vi ska köra Halvcykelvasan tillsammans. Därför tränar vi ibland ihop. Det är en speciell känsla att få bege sig ut med sin



Peter Loman på cykeln. Det tycker han är ett bra sätt att ladda batterierna.

dotter. Det lindrar också det dåliga samvetet om man ska bege sig ut själv och låta familjen vara hemma, säger Peter Loman.

Peter har själv kört flera tävlingar. Bland annat Mörksuggejakten över sju mil samt CykelVasans nio mil tre gånger. Hans personbästa där är 3.40.

– Den tiden är jag nöjd med, säger han med ett leende.

Men Peter har fler fritidsintressen, förutom familjelivet och cykeln. Golfen är en passion. Han

berättar att det brukar bli ett tiotal rundor om året.

– Det är också ett sätt att motionera som tilltalar mig mycket, säger Peter Loman.

Peter Loman

Ålder: 43.

Familj: Fru och två döttrar.

Bor: Vikarbyn, norr om Rättvik.

Gör: Affärsområdeschef på DalaFrakt.