

Vi smörjer vårt maskineri

Dygnet runt, året om arbetar DalaFrakt för att smörja vårt gemensamma samhällsmaskineri. Branschen befinner sig i och står fortsatt inför utmaningar.

En stor utmaning är miljöfrågan. DalaFrakt arbetar nu nära sina kunder i projekt kring fossilfritt där vi i dagsläget använder 100 procent HVO, ett förnyelsebart bränsle framställt av växter och fetter.

Här är det viktigt att vi och våra kunder arbetar i samklang och i takt med aktuella politiska beslut. Framförallt i förhållande till skattesituationen som kan förändras snabbt vilket vi såg kring RME för drygt ett år sedan. Med skattebeslut styrs tillgång och efterfrågan. Branschen skulle därför må bra av långsiktigt hållbara regler för en ännu snabbare omställning.

I början av juni fick vi in två högskoleutbildade ungdomar som ska hjälpa DalaFrakt att ta nästa steg i vår process- och logistikutveckling. Mycket av förbättringspotentialen avseende logistikutveckling och administrativ effektivitet ligger i gränssnittet mellan beställare och utförare. Är för vår del överlämningen tydlig och med framförhållning, blir logistikhjulet välsmort och därmed mer effektivt. Detta kommer då både säljare och köpare till gagn.

I övrigt rullar våra skogsuppdrag enligt plan och anläggnings-säsongen har dragit igång på allvar. DalaFrakts tillväxt på anläggningssidan har varit kraftig ända sedan förra sommaren, vilket är kul.

Jag hoppas att du som kund märker att vi gärna vill lyssna in dina behov och komma med goda förslag till lösningar.

Ring oss, det kan löna sig!

Trevlig sommar!



MATS ASPEMO. VD, DalaFrakt

DalaFrakt lägger asfalt på Arlanda

När det är dags att lägga asfalt på Arlanda blir det ett uppdrag för DalaFrakts Andreas Eriksson från Mora. Då tar han sin lastbil med DalaFrakts logga och kör ut på flygplatsen.

– Detta är ett riktigt roligt jobb, speciellt eftersom jag också är så intresserad av flygplan, säger Andreas Eriksson.



Hur kommer det sig att DalaFrakt finns på Arlanda? Svaret kan sammanfattas i ett ord: Säkerhet.

Tidigare arbetade Andreas Eriksson för Swedavia, som äger och driver Arlanda. Han skötte snöröjning och gjorde måleriarbete. I samband med detta fick han gå en specialutbildning och

genomgick den personundersökning som gäller alla som arbetar på Arlanda.

För ett par år sedan lockade Dalarna och Andreas Eriksson blev en av chaufförerna i DalaFrakt. En tid senare sökte Peab en partner som kunde göra anläggningsjobb på Arlanda.

– Jag lyckades få det uppdraget



DalaFrakts Andreas Eriksson mitt bland flygplanen på Arlanda.

Säkerhet i fokus på chaufförsdagen

Trafiksäkerhet och bra kundbemötande. Det var två viktiga punkter på dagordningen när DalaFrakt i maj samlade alla chaufförer till en stor chaufförsdag i Mora.



Chaufförerna är viktiga ambassadörer för DalaFrakt. Då är det viktigt att de upplever en bra lagkänsla samtidigt som de är fullt uppdaterade kring de senaste nyheterna inom branschen.

Därför arrangerar DalaFrakt denna chaufförsdag.

Detta är inget nytt för företagets flischaufförer, som haft denna dag tidigare. Nyheten var att denna gång samlades alla

företagets chaufförer samtidigt, även de inom anläggning och rundvirke samt transportledare.

På dagordningen fanns flera viktiga punkter som:

- Ökad trafiksäkerhet
- Kundbemötande
- Teknikutveckling.

På plats fanns bland annat Christer Johansson från Dalarnas Försäkringsbolag, som informerade om det senaste inom trafiksäkerheten.

– Vi hade stort fokus på just säkerhet och hur vi uppför oss i trafiken. Alla var överens om att det är viktigt att DalaFrakt är en

föregångare inom det området, berättar Fredrik Nallgård, transportledningschef på DalaFrakt.



Jan Andersson och Erik Dehner var två transportledare som deltog på DalaFrakts stora chaufförsdag.



Leksand, kl 07.40.

Trafikledarna på huvudkontoret är i farten dygnet runt.



Leksand, kl 08.34.

Transportledare Andreas Thimberg planerar dagen.



Falun, kl 08.52.

Ett par dagar i veckan lämnar Linnea Fändriks huvudkontoret i Leksand för att jobba på kontoret i Falun. Detta är en sådan dag. Hennes jobb är viktigt för den dagliga verksamheten i Falun-Borlänge.



Leksand, kl 09.15.

Peter Loman och Erik Dehner har morgonmöte där de planerar kommande arbete. Platsen är huvudkontoret i Leksand.



Löfbergsvägen, Enviken, kl 09.16.

I ett skogsområde, ovanför sjön Dädran, mellan Enviken och Rättvik, lastar Tomas Forssell rundvirke för vidare transport.



Tällberg, kl 09.35.

DalaFrakts vattenbil tankar upp Siljansvatten för att bevattna Tällbergsbyarnas grusvägar före hyvling och påförande av Dustex, ett miljövänligt dammbekämpningsmedel.



Grönsberg, Mora, kl 11.22.

DalaFrakt belägger en väg till Grönsbergs asfaltverk, som ligger strax ovanför Mora.

En vanlig dag med DalaFrakt

DalaFrakt går på högvarv året runt. Det märks framför allt på trafikledningscentralen i huvudkontoret, som är bemannad de flesta timmar på dygnet. Där planeras och organiseras DalaFrakts uppdrag runt om i Dalarna och Gävleborg.

– Det är en häftig känsla att sitta i trafikledningen och uppleva den verksamhet som förekommer på så många platser samtidigt. Här ser man verkligen att DalaFrakt är ett livfullt företag där det händer mycket, säger Fredrik Nallgård, som är transportledningschef.

För att skildra intensiteten inom DalaFrakts verksamhet presenterar vi här ett bild-

kollage med bilder tagna under samma dag. Vi valde spontant tisdagen den 17 maj 2016. Resultatet blev foton, människor och berättelser från vägarbeten i norra Dalarna, transporter i Hälsingland till lastning av rundvirke i Falun och asfaltläggning på Arlanda utanför Stockholm. I Leksand förekom samtidigt flera anläggningsarbeten vid södra Siljan.

En vanlig dag på DalaFrakt.



Älvdalen, kl 12.31.

Per-Erik Johansson övervakar lastning av pellets i Älvdalen. Detta är en av många pelletstransporter som DalaFrakt gör varje dag.



Boda Kyrkby, kl 14.00.

DalaFrakt och NCC återställer marken efter flytten av en pumpstation. Jonas Strandberg på NCC får mycket beröm av grävmaskinisten Jan Udd från DalaFrakt.



Ljusne, kl 14.46.

Skiftbyte i Sundgrens Åkeri i Ljusne. Här sker skiftet mellan Markus Raappana och Pontus Ottosson.



Insjön, kl 15.32.

Mikael Hedberg hämtar andan i Insjön. Där arbetar DalaFrakt och NCC med att göra i ordning marken vid den nya pumpstationen vid Gottnorstjärn. Det är en pumpstation som kommer att pumpa vidare Insjöns avfall till reningsverket i Leksand. DalaFrakt har levererat containrarna under byggperioden och allt grus till byggprojektet.



Västanvik, Leksand, kl 14.49.

Arbete med gång- och cykelvägen vid Västanvik. DalaFrakts grusbilar körde skytteltrafik med massor från grävområdet, samtidigt som en av DalaFrakts TMA-bilar stod för säkerheten vid väkantent.



Falun, kl 15.00.

Lennart Nyling har just kommit in på Falukontoret och planerar för kommande uppdrag. Det är högtryck inom anläggningsområdet.



Arlanda, Stockholm, kl 15.57.

Andreas Eriksson, från Mora, lägger asfalt vid Arlanda flygplats. Den exakta platsen är "Ramp Kalle" där regeringsplanet brukar stå. Bakom honom lyfter ett annat plan.



Söderås, Rättvik, kl 18.20.

Grävmaskinisten Jimmy Heed och chauffören Mattias Johansson lastar råjord i Söderås. En av Dalarnas vackraste arbetsplatser.

Elin och DalaFrakt inleder samarbete för framtiden

Nyutexaminerade akademiker måste få möjlighet att komma ut i arbetslivet för att testa sina nya kunskaper i verkligheten. Det blir också till nytta för näringslivet. DalaFrakt går därför från ord till handling och projektanställer Elin Hedman Eriksson, 24, från Rättvik inom ramen för ett projekt som heter Knowledge Transfer Partnership (KTP). Se faktarutan här intill.

Elin Hedman Eriksson ska i egenkap av projektledare utveckla DalaFrakts affärs-, logistik- och administrativa processer. Det kommer att utmynna i en bättre planering, styrning och kontroll av företaget.

KTP är resultatet av ett samarbete mellan DalaFrakt och Högskolan Dalarna samt Högskolan Gävle.

– Vi ser detta som en stor möjlighet att lyfta och utveckla DalaFrakt. Samtidigt känner vi oss stolta över att tidigt ha sett den här möjligheten. Den här satsningen gör oss unik eftersom vi är först i landet med att rekrytera en nyutexaminerad student inom ramen för KTP, säger Erik Groggård, affärsutvecklare för DalaFrakt.

Första uppgiften för Elin Hedman Eriksson blir att genomlysna DalaFrakts Administrativa processer vilket mynnar ut i ett troligt affärssystembyte.

Elin Hedman Eriksson

Ålder: 24

Bor: Rättvik

Familj: Sambo

Övrigt: Äger fyra hästar.

Tävlrar i hästhoppning.



Elin Hedman Eriksson, ny på DalaFrakt.

Elin Hedman Eriksson har studerat industriell ekonomi på Högskolan Dalarna och tog examen i juni. I våras såg hon att Högskolan Dalarna och Högskolan Gävle skulle inleda ett samarbete med näringslivet, enligt ramen för KTP. Hon anmälde sitt intresse.

– Det såg mycket spännande ut och blev en möjlighet för mig att få praktisera mina kunskaper att utveckla företaget. Detta är en enorm chans att få erfarenhet, säger hon.

För henne känns det extra roligt att företaget är DalaFrakt.

– DalaFrakt finns ju där jag bor och i takt med att jag läste in mig på DalaFrakt upptäckte jag alltför fordon på vägarna, säger Elin Hedman Eriksson, skrattar och fortsätter:

– Hoppas jag fick jobbet för att jag är driftig och målinriktad.

Erik Groggård, som är DalaFrakts kontaktperson inom projektet, intygar att så är fallet:

– Bland många duktiga studenter kände vi att just Elin kommer att bli en stor tillgång.

Elin Hedman Eriksson började på DalaFrakt den 1 juni och ska vara projektanställd i två år.

Hon berättar att under sommaren blir det störst fokus på att lära känna företaget DalaFrakt. I höst börjar sedan huvudsakliga arbetet med att analysera och definiera ett effektivare administrativt flöde från kund och tvärs genom bolaget.

Fakta /KTP

Knowledge Transfer Partnerships (KTP) kommer från Storbritannien och är ett utbyte mellan näringslivet och utbildningsakademier kring områden som produktutveckling, marknadsutveckling, processutveckling och energieffektivisering.

Högskolan Dalarna och Högskolan Gävle är först att introducera detta i Sverige. Öronmärkta EU-pengar gör det möjligt att driva projektet för att överbrygga glappet mellan näringsliv och högskola.

Mindre och medelstora företag i Dalarna erbjuds arbetskraft från en nyutexaminerad akademiker, med kunskap inom aktuellt utvecklingsområde, som sedan tillsammans med en handledare och affärscoach, ska arbeta med dessa frågor under 1–2 års tid. Läs mer om detta på du.se/ktp.

Nyckelpersoner i KTP-projektet

Följande personer kommer på olika sätt att arbeta med KTP-projektet som berör DalaFrakt.

Erik Groggård, från DalaFrakt

Erik har bred erfarenhet från skogsindustrin, entreprenadbranschen och har bland annat arbetat med processutveckling genom IT stöd. Han blir Elin närmaste chef inom DalaFrakt.

Carl Olsmats

Universitetslektor inom industriell ekonomi med stor kunskap inom bland annat skogsindustrin. Han blir handledare från Högskolan Dalarna

Marjo Särkimäki

Affärscoach med inriktning mot företagsutveckling, logistik, lean med erfarenheter från bland annat Sandvik, Skanska och Ericsson.

Maria Thulemark

KTP-processledare från Högskolan Dalarna

Stort fokus på miljötransporter

Nu utvecklar DalaFrakt verksamheten kring miljötransporterna för att möta marknadens ökade efterfrågan.

Därför har DalaFrakt skapat en speciell transportledartjänst för just dessa tjänster.

– Detta är ett framtidsområde där det finns mycket att göra, säger Ola Engström som blivit den nye miljötransportledaren.

Tidigare jobbade han som transportledare inom flis, men nu är det nya utmaningar som gäller.

– Detta är ett viktigt område i samhället. Därför känns det bra att få möjlighet att arbeta som miljötransportledare, säger Ola Engström.

Han berättar att DalaFrakt har intensiva uppdrag inom det här området i Falun, Mora och norra Dalarna.

– Vi ser att det finns stort intresse att anlita oss när det gäller miljötransporter. Det är sällan en lugn stund på jobbet, vilket naturligtvis är bra. Vi är rustade att möta efterfrågan, säger Ola Engström.

