

Drivkraft som får regionen att växa

Det låter lite förmätet av mig att säga att vi på DalaFrakt kan bidra till att våra kunder växer, eftersom vi har så många oerhört skickliga kunder. Bland annat Sveden Trä, som syns i detta nummer. Dessutom är vår region världsledande inom skogen med aktörer som Stora Enso, BillerudKorsnäs, Holmen, Rottneros samt många privatägda sågverk.

I den verkligheten är DalaFrakts ambition att utföra uppdragen i världsklass så att våra kunder ges möjlighet att växa. I det sammanhanget vill vi också uppmärksamma människorna i vår region genom DalaFrakts samhällsbyggnadsstipendium. Om det inte finns drivkraft och vilja hos enskilda människor... ja då blir det inget.

Nu råder en debatt kring landsbygd och stad. Där ses landsbygden, felaktigt, som något döende, icke kreativt där ingen vill bo. Därför behöver vi visa hur framgångsrika vi är i vår region. Med en hög livskvalitet samt oerhört duktiga företagare och kreativa människor. Det räcker inte längre att vara bra för att lyckas. Vi behöver också berätta för andra att vi är bra, för att synas i en stenhård internationell konkurrens.

Där behövs människor som de vi nominerade till 2017 års stipendium. Låt dem sticka ut och synas för att ge drivkraften i vår region ett ansikte.

Om vår region fungerar bra, får vi som bor och verkar här möjlighet att må bra. Det ger en grogrund för företag som DalaFrakt med kunder att utvecklas. Därför var det roligt att se så många som noterade våra inlägg kring stipendiet och att så många röstade på sin favoritkandidat.



MATS ASPEMO. VD, DalaFrakt



Herrsegraren John Kristian Dahl hyllas av kranskullan efter segern i Vasaloppet. Publiken på läktaren är entusiastisk. Den läktaren har DalaFrakt byggt. Ett av många projekt under Vasaloppsveckan.

DalaFrakt gjorde viktig insats för Vasaloppet

Vasaloppet är inte bara glada och trötta skidåkare. Det är också en stark organisation som jobbade effektivt med att skapa bra förutsättningar för de drygt 66 000 som var anmälda till Vasaloppets vintervecka. DalaFrakt var en viktig del i den organisationen.



Mycket av det som präglar Vasaloppet har DalaFrakt varit med om att bygga och sedan riva. Några exempel:

Utläggning av konstsnö

En av Vasaloppets "konstsnöfabriker" finns i Hemus, fyra kilometer från målet. DalaFrakt bistod med maskiner (snöslungor och hjullastare) för att lägga ut konstsnön

på banan. Bland annat vid upploppet på Vasagatan. När veckan var över tog DalaFrakt bort snön inne i centrala Mora.

Publikläktare

Säg ni publiken på läktaren som hyllade Vasaloppsåkningarna när de gick i mål? Det var DalaFrakt som byggde läktarna.

Grävning för tidtagarutrustning

Varje åkare hade ett tidtagarchip fäst vid benet. Vid flera officiella matkontroller grävde DalaFrakt ner tidtagarutrustningen för chipen i snön.

Sopcontainrar

DalaFrakt placerade sopcontainrar vid de nio officiella kontrol-

lerna och hade sedan ansvar för att tömma dem.

Containrar för överdrag

I samband med starterna i Oxberg och Sälen slängde deltagarna påsar med överdragskläder i containrar som stod på startområdet. Det var DalaFrakt som ansvarade för att de sedan transporterades till Mora.

- Vi på DalaFrakt ser det som ett hedersuppdrag att arbeta tillsammans med Vasaloppet. Mycket på grund av att vi har den lokala förankringen i vår ordinarie verksamhet. Flera av oss inom företaget har ju egna relationer och är uppvuxna med evenemanget, säger Crister Ringtjärn, ansvarig för projektet med Vasaloppet.

DalaFrakt sköter fibergrävningarna



Fiber, som skapar bättre möjligheter för dalfolket och näringslivet att bli uppkopplade på nätet, är en viktig del av samhällsutvecklingen i länet.

Nu har DalaFrakt fått i uppdrag av Dala Energi att ansvara för grävningar som gör det möjligt att dra fiberledningarna ut till aktuella fastigheter. Ett uppdrag som verkligen känns viktigt för Dalarna.

Fortsätter växa i Falun

DalaFrakt stärker sin etablering i Falun-Borlänge-regionen.

Nyligen blev det nämligen klart att DalaFrakt fått uppdraget att sköta vinterväghållningen och sommarunderhållet på Fortifikationsverkets övningsfält utanför Falun.

Det innebär att DalaFrakt bland annat ska underhålla vägar, röja buskar och rensa diken på sommaren, samt ploga och sköta vägar på vintrarna.

– För oss känns det roligt att vi genom det här uppdraget fortsätter växa i Falun. Detta är en spännande marknad för oss, säger Lennart Nyling på DalaFrakt.

DalaFrakt sluter avtal med Energifabriken

DalaFrakt gör det nu möjligt för sina fordonsägare att komplettera med ett renodlat biodrivmedel.

Det är resultatet av ett nyligen slutet samarbetsavtal med bränsleleverantören Energifabriken, som levererar biodrivmedlet HVO.

HVO är ett enkelt, klimatsmart och ekonomiskt alternativ till fossil diesel. Energifabriken HVO tillverkas huvudsakligen av slakteriavfall och rapsolja. För tillverkning av Energifabriken HVO används inte palmolja.

– Vi ser det som viktigt att arbeta med ett aktivt miljötänkande av olika slag där bränslet är en viktig del, säger DalaFrakts VD Mats Aspermo.



Sågverket utanför Äppelbo är central del av verksamheten inom Sveden Trä.
FOTO: SVEDEN TRÄ

Givande samarbete med Sveden Trä

DalaFrakt har nyligen förlängt kontraktet med Rågsveden-Sveden Trä AB. Därmed fortsätter ett mångårigt samarbete som varit framgångsrikt och uppskattat från båda parter.

– Vi är nöjda med hur kontakterna med DalaFrakt fungerar. De finns alltid nära med sina bilar, säger Per-Erik Andersson, VD på Sveden Trä.



DalaFrakt har haft ett mångårigt samarbete med Sveden Trä som nu förlängs.



DalaFrakt har i många år transporterat sågat virke från och till Sveden Träs olika anläggningar i Äppelbo, Vansbro, Malung och Mockfjärd och till olika mottagare runt om i landet samt till utskeppningshamnarna för trävaror.

På senare tid har uppdraget utökats till att transportera biobränsle (restprodukter) från Sveden Träs anläggning i Äppelbo till olika pelletsfabriker och värmeverk runt om i Mellansverige.

SVEDEN TRÄ

Fakta Sveden Trä

Sveden Trä har anor från 1934 då bönderna i Äppelbo tillsammans startade sågverket Rågsveden Ångsåg där varumärket är Sveden Trä. I dag har företaget många anläggningar i Västerdalarna.

I företaget finns det nu såg och hyvleri i Äppelbo, komponentfabrik och måleri i Vansbro, Listhyvleri och måleri i Malung, samt Dala Floda Golv i Mockfjärd med ytbehandling av massiva golvträprodukter. Därutöver finns en stor skogsavdelning som sköter anskaffning av råvara, med ett tiotal avverkningsgrupper och service till skogsägare med allt från vägbyggnationer, plantering, röjning mm.

Omsättning: 400 miljoner

Antal anställda: 140 egna anställda plus ett 100-tal entreprenörer inom skogsavverkning och åkeri.

Åsa Öhrn, som ansvarar för frakter, avrop, kontrakt och utlastning på Sveden Trä, berättar om de dagliga kontakterna med representanter från DalaFrakt:

– Samarbetet med DalaFrakt går fantastiskt bra. De ställer alltid upp och hjälper till med det lilla extra. De har en bra service. Deras personal är trevlig och man blir alltid på gott humör när man ringer dem. Därför känns det bra att vi fortsätter samarbetet.

Herman antar utmaningen på DalaFrakt

Herman Hultgren ville få en ny utmaning i yrkeslivet. Därför har han blivit transportledare och innesäljare på DalaFrakt.

– Jag ser detta som en möjlighet att utvecklas inom ett nytt spännande område, säger Herman Hultgren.

Han kommer närmast från NCC

där han varit arbetsledare i Leksand. Nu är Herman Hultgren en av tre transportledare på anläggningssidan, tillsammans med Henric Erlandsson och Ola Engström. De fungerar som "spindel i nätet" för kollegorna ute på fältet.

– Jag har precis börjat jobbet och har nu mest fokus på att lära mig systemet och rutinerna. Det

går bra, mycket därför att jag jobbar tillsammans med trevliga och kreativa personer.

Många känner också Herman Hultgren som en duktig hockeyspelare. Under åren 1998 till 2001 spelade han i Brynäs och vann bland annat SM-guld. Under åren 2006 till 2008 spelade han i Leksand.



Herman Hultgren, ny transportledare på DalaFrakt.



Vinnare av DalaFrakts samhällsbyggnadsstipendium. Frv Sussi Wilén-Dacke, Falun och Valbona Shala, från Borlänge, Roger Odheden, DalaFrakt och Lena Lagestam, juryrepresentant. FOTO: ULF PALM

Dessa var också nominerade

▪ **Olle Davidsson, Borlänge**, som bidragit till en imponerande fotbollsverksamhet i Kvarnsvedens IK.

▪ **Tin Gumuns, Vikarbyn**, som visat att det går att hålla liv i Karl Tövåsens fäbod. På det viset har hon starkt bidragit till en levande landsbygd.

▪ **Sohrab Fadai, Borlänge**, som på ett spännande och offensivt sätt engagerat sig för att nyanlända svenskar ska komma in i arbetslivet.

▪ **Jörgen Jonsson, Idre**, som med en stark drivkraft arbetat för Idre-området i norra Dalarna i allmänhet och samernas förutsättningar i synnerhet.

Sussi och Valbona – två värdiga stipendievinnare

Det blev många glädjetårar när Sussi Wilén-Dacke, Falun och Valbona Shala från Borlänge utropades som vinnare av 2017 års upplaga av DalaFrakts samhällsbyggnadsstipendium. De får dela på en total prissumma på 50 000 kronor och som delades ut i samband med SHL-matchen mellan Leksand och Djurgården.



Detta var en stark årgång av stipendiet med flera kvalificerade nominerade. Till slut blev det två segrare:

Sussi Wilén-Dacke för sitt arbete inom projektet Glimma, där hon och hennes kollegor verkat för att ge självförtroende till mobbade och överviktiga barn och ungdomar. Det sker bland annat genom Glimma-huset i Falun, som blivit en mötesplats för dessa ungdomar.

– Nu glimmar barnen och Dalarna ännu mer. Jag är så oerhört glad för det här priset eftersom det också är ett erkännande för vår verksamhet, säger Sussi Wilén-Dacke, som vet vad pengarna ska användas till:

– De går rakt in i i verksamheten så att vi kan hjälpa fler barn.

Valbona Shala för att hon på ett offensivt sätt engagerat sig för att nyanlända svenskar ska komma in i arbetslivet. Hon har gett många nysvenskar hopp om en framtid i Sverige.

– Jag är överväldigad, hedrad och ärad. Detta inspirerar mig till att jobba ännu mer intensivt med dessa frågor, sa Valbona Shala sedan det blev klart att hon fick priset.

Även Valbona Shala har klart för sig vilka som ska få pengarna:

– Den största delen ska till Sockenföreningen i Siljansnäs. En del av pengarna ska också gå till Mama Asha Foundation. Det är en somalisk kvinna som arbetar för barns och kvinnors rätt i det somaliska samhället.



Jury och nominerade till DalaFrakts samhällsbyggnadsstipendium 2017 i samband med pris-utdelningen i Tegera Arena. Bakre raden frv: Anders Hansson, Sohrab Fadai, Jörgen Jonsson, Olle Davidsson, Jon Norberg, Lena Lagestam, Birgitta Bogren, Magnus Wikman. Främre raden frv: Roger Odheden, Sussi Wilén-Dacke, Valbona Shala, Marie Folkesson. Saknas på bilden: jurymedlemmarna Salka Börjeson Eynon, Mats Aspemo och Tin Gumuns. FOTO: ULF PALM.

Fakta/DalaFrakts samhällsbyggnadsstipendium 2017

Stipendiet på 50 000 kronor går till den eller de som bidrar till en god samhällsutveckling i Dalarna. Sex personer var nominerade. Under vintern skedde en omröstning på DalaFrakts hemsida för allmänheten och vinnaren utsågs av en jury som bestått av Jon Norberg, radioprofil, Magnus Wikman, Rättviks marknad och Rättvik-Boda Jordägare, Marie Folkesson, fd kulturchef Leksands kommun, Lena Lagestam, rådgivare inom kommunikation, Birgitta Bogren, vd Siljan Turism, Salka Börjeson Eynon, hotellägare, Anders Hansson, konsult kommunikation, Mats Aspemo, DalaFrakt, Roger Odheden, DalaFrakt.

SÅ HAR DU INTE SETT OSS FÖRUT

Vad gör DalaFrakts medarbetare när de inte är på jobbet?

I en serie presenterar vi medarbetare på DalaFrakt, med fritidsintressen som ibland också har betydelse för deras dagar på jobbet. Nu presenterar vi Andreas Thimberg, transportledare som gärna jagar på fritiden. Tidigare inslag: Nr 3 2016: Elin Hedman Erikssons liv är hästar. Nr 4 2016: Fredrik Nallgård, skoteråkning.

Jakten gör Andreas pigg på jobbet



Andreas Thimberg är skärpt när han jobbar som transportledare på DalaFrakt. Jaktintresset bidrar till att han kan hålla högt fokus på jobbet.

– Att sitta ensam på ett jaktpass i skogen rensar huvudet och skapar ny energi efter en intensiv dag på jobbet, säger Ante, som han också kallas.

Andreas Thimberg trivs med sitt arbete. Han dirigerar och lastlägger de 35 flisbilar som i huvudsak går i Dalarna.

Som transportledare ska Andreas Thimberg veta var flisbilarna befinner sig och vart de ska. Transportledarna har också ett ansvar att bilarna så ofta som möjligt är lastade med exempelvis biobränsle och cellulosaflis.

– Det är roligt att planera och uppleva den härliga känslan när pusslet går ihop och bilarna har last hela vägen. Men det är ett intensivt arbete och det gäller att vara skärpt.

Småvilt

På fritiden skaffar sig Andreas Thimberg energin som är så bra att ha på jobbet. Då jagar han

småvilt, som rådjur och räv, i skogarna utanför Rättvik.

Rådjur, mycket för det goda köttets skull. Räv, för att skapa större möjligheter för andra djur, som rådjur, att överleva.

– Det är stundtals en magisk känsla att sitta ensam ute i skogen. Spänningen, stillheten och tankarna.

Hans jakttid pågår under perioden 1 augusti till 31 mars. Övrig tid går till förberedelse för jaktsäsongen, som att exempelvis bygga ställningar och jaktstegar i skogen, övningsskytte, uppdatering av jaktnyheter och förkovran kring hur viltet betar sig.

– Jakten är något som berör mig året runt, säger Andreas Thimberg som också är beredd att hjälpa

jaktvänner i eftersök efter vilt som varit i kontakt med bilar. En samhällsnytta. Men han jagar inte älg än.

– Det är inte så roligt att sitta på pass en vecka och vara helt koncentrerad.

Gillar bilar

Ett annat intresse är bilar. Stoltsheten är en amerikanare – International Scout.

– Det är en bil som jag renoverat och byggt om. På sommaren åker gärna hela familjen med den så ofta det går. Classic Car Week i Rättvik missar jag aldrig, säger Andreas Thimberg och fortsätter:

– Allt det jag gör på fritiden bidrar till att huvudet är rent och klart när jag kommer tillbaka till jobbet. Därför hör fritid och jobb samman för mig.



Andreas Thimberg

Ålder: 38

Bor: En gård utanför Rättvik med höns, kaniner och katter. Snart kommer hästar till gården.

Familj: Sambo och tre barn.